

ภาพรวมธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลักคือการรับสัมปทานในการบริหารจัดการและให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วย

1. ธุรกิจทางพิเศษ ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัชยา และทางพิเศษอุดรรัถยา
2. ธุรกิจระบบราง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)
3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานที่เกี่ยวข้อง

งบการเงิน

	3M66	3M65	2565	2564
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	4,149.13	3,158.93	14,801.47	11,481.59
ค่าใช้จ่าย	2,640.18	2,169.64	9,606.88	8,149.58
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	749.13	336.16	2,436.18	1,010.10

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	113,090.56	115,682.36	114,128.19	115,088.50
หนี้สิน	75,756.34	77,446.00	76,864.62	77,389.67
ส่วนผู้ถือหุ้น	37,334.22	38,236.37	37,263.56	37,698.83

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	1,613.67	1,320.66	5,632.54	2,869.40
กิจกรรมลงทุน	21.20	80.97	-597.30	-1,730.96
กิจกรรมจัดหาเงิน	-1,561.20	-866.21	-4,378.76	-1,620.66

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.05	0.02	0.16	0.07
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	42.94	38.42	39.79	34.84
อัตรากำไรสุทธิ (%)	18.23	10.80	16.66	8.97
D/E Ratio (เท่า)	1.89	1.85	1.91	1.87
ROE (%)	7.54	2.71	6.50	2.67
ROA (%)	2.64	0.97	2.26	0.95

แผนธุรกิจ

ขยายธุรกิจโดยการขยายเส้นทางและโครงข่ายการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้ดำเนินการให้บริการขนส่งมวลชนและกรรมกรคมนาคมชั้นนำทั้งในประเทศและภูมิภาค และสามารถต่อยอดขยายธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโตและอัตราผลตอบแทนที่ดี เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น ๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายในการให้ความสำคัญด้านความยั่งยืนใน 3 มิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ ดังนี้

- มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
- มุ่งรักษาคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงและการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความปลอดภัย

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- บริษัทได้รับรายได้ค่าผ่านทาง จากทางพิเศษซึ่งครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รวมทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือทางด่วนขั้นที่ 1) เป็นระยะทาง 114.3 กม.
- ได้รับรายได้ค่าโดยสารจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงข่ายวงกลม (Circle Line) สายเดียวในกรุงเทพมหานครที่เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ
- ได้รับรายได้ค่าบริการจ้างจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ทำให้ไม่มีความเสี่ยงจากปริมาณผู้โดยสาร
- บริษัทมีรายได้เงินปันผลอย่างสม่ำเสมอจากการลงทุนใน TTW (ผู้ผลิตน้ำประปาภาคเอกชนรายใหญ่ที่สุดของประเทศ) และ CKP (Holding Company ที่ถือหุ้นในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

- กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทในไตรมาสที่ 1 เพิ่มขึ้น 123% YoY โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการเปิดประเทศ
- มีรายได้จากการให้บริการ 4,099 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32% YoY โดยแบ่งออกเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 2,276 ล้านบาท ธุรกิจระบบราง 1,568 ล้านบาท ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 255 ล้านบาท
- รายได้รวมของบริษัทเมื่อรวมรายได้อื่น ๆ 4,149 ล้านบาท
- ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 23% YoY และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 14% YoY ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้
- ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 5% YoY จากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยสินเชื่อที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

พัฒนาการที่สำคัญ

- ในเดือนเมษายน 2566 ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน มูลค่าเสนอขายรวม 6,500 ล้านบาท จำนวน 4 ชุด อายุ 3-12 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.79% - 4.07% ต่อปี
- วันที่ 18 เมษายน 2566 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2565 ในอัตราหุ้นละ 0.12 บาท โดยจ่ายเงินปันผลเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

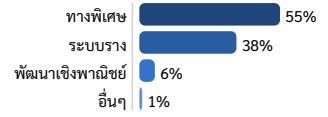
แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินงานธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงที่เป็นแนวทางในการดำเนินงานและมีการติดตามผล ทบทวนความเสี่ยง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงมีการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที โดยนโยบายการบริหารความเสี่ยงเปิดเผยไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท www.bemplc.co.th

รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท

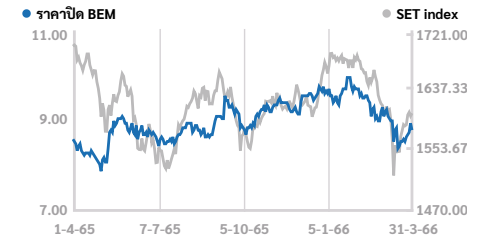
- ได้รับเลือกให้เป็น "หุ้นยั่งยืน" หรือ Thailand Sustainability Investment (THSI) ประจำปี 2565 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 6
- ได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนอยู่ในระดับ "ดีเลิศ" (Excellent CG Scoring) หรือระดับ 5 ดาว ติดต่อกันอย่างต่อเนื่อง
- ได้รับรางวัลสุดยอดแบรนด์องค์กรไทยหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ จากงาน ASEAN and Thailand's Top Corporate Brands 2022 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักธุรกิจ

SET / SERVICE / TRANS



ณ วันที่ 31/03/66	BEM	TRANS	SET
P/E (เท่า)	55.53	61.92	19.27
P/BV (เท่า)	3.63	3.29	1.59
Dividend yield (%)	1.36	1.34	2.91
	31/03/66	30/12/65	30/12/64
Market Cap (ลบ.)	135,272.25	149,793.00	129,158.25
ราคา (บาท/หุ้น)	8.85	9.80	8.45
P/E (เท่า)	55.53	67.20	109.11
P/BV (เท่า)	3.63	3.97	3.41

CG Report:



Company Rating:

TRIS: A- (Stable Outlook)

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 09/03/2566



- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (34.41%)
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (8.22%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (6.89%)
- ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (5.33%)
- สำนักงานประกันสังคม (3.27%)
- อื่นๆ (41.88%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- 🌐 <http://www.bemplc.co.th>
- ✉ ir@bemplc.co.th
- ☎ 0-2641-4611 ต่อ 6200, 6220, 6221
- 🏢 587 ถนนสุขุมวิทซอย 11 แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
- 📄 ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=BEM

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยผ่านการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการหรือที่ปรึกษาที่มีใบอนุญาตประกอบธุรกิจการเงินจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่มีการรับประกันผลตอบแทนหรือผลกำไรจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในการลงทุน และบริษัทจดทะเบียนไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในการลงทุนโดยไม่คำนึงถึงอิทธิพลของราคาหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือผลของการซื้อขายหลักทรัพย์ที่เปลี่ยนแปลง หรือผลอื่นใด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากงานวิจัยหรือรายงานของบริษัทที่ได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย