# BEM : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

9M/2567 (ม.ค. - ก.ย. 2567)

## ภาพรวมธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลักโดยการรับสัมปทานในการบริหารจัดการและให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวเนื่องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบไปด้วย

1. ธุรกิจทางพิเศษ ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา
2. ธุรกิจระบบราง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานที่เกี่ยวข้อง

## งบการเงิน

| | 9M67 | 9M66 | 2566 | 2565 |
|---|---|---|---|---|
| **งบกำไรขาดทุน (ลบ.)** | | | | |
| รายได้ | 13,359.03 | 12,895.28 | 17,138.72 | 14,801.47 |
| ค่าใช้จ่าย | 8,019.59 | 7,985.20 | 10,552.12 | 9,606.88 |
| กำไร (ขาดทุน) สุทธิ | 2,917.25 | 2,619.71 | 3,478.65 | 2,436.18 |
| **งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)** | | | | |
| สินทรัพย์ | 128,345.04 | 112,495.87 | 112,495.87 | 114,128.18 |
| หนี้สิน | 91,792.61 | 74,831.55 | 74,831.55 | 76,864.62 |
| ส่วนผู้ถือหุ้น | 36,552.43 | 37,664.32 | 37,664.32 | 37,263.56 |
| **งบกระแสเงินสด (ลบ.)** | | | | |
| กิจกรรมดำเนินงาน | -3,838.51 | 4,956.58 | 6,352.98 | 5,632.54 |
| กิจกรรมลงทุน | -4,493.65 | -43.23 | -517.52 | -597.30 |
| กิจกรรมจัดหาเงิน | 8,799.24 | -4,865.53 | -6,377.20 | -4,378.76 |
| **อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ** | | | | |
| กำไรต่อหุ้น (บาท) | 0.19 | 0.17 | 0.23 | 0.16 |
| อัตรากำไรขั้นต้น (%) | 43.81 | 42.05 | 43.14 | 39.79 |
| อัตรากำไรสุทธิ (%) | 21.98 | 20.50 | 20.48 | 16.66 |
| D/E Ratio (เท่า) | 2.18 | 1.96 | 1.88 | 1.91 |
| ROE (%) | 10.31 | 8.66 | 9.29 | 6.50 |
| ROA (%) | 3.38 | 2.95 | 3.21 | 2.26 |

## แผนธุรกิจ

ขยายธุรกิจโดยการขยายเส้นทางและโครงข่ายการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้ดำเนินการให้บริการขนส่งมวลชนและการคมนาคมชั้นนำทั้งในประเทศและภูมิภาค อีกทั้งสามารถต่อยอดขยายธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโตและอัตราผลตอบแทนที่ดีได้ เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น ๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

## แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายในการให้ความสำคัญด้านความยั่งยืนใน 3 มิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ ดังนี้

- มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
- มุ่งรักษาคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้มีส่วนได้เสีย
- มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงและการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความปลอดภัย

## Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- ได้รับรายได้ค่าผ่านทางจากการให้บริการทางพิเศษซึ่งครอบคลุมพื้นที่ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือ ทางด่วนขั้นที่ 1 รวมเป็นระยะทาง 114.3 กม.
- ได้รับรายได้ค่าโดยสารจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงข่ายวงกลม (Circle Line) สายเดียวในกรุงเทพมหานครที่เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ
- ได้รับรายได้ค่ารับจ้างจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งทำให้บริษัทไม่ได้รับความเสี่ยงจากปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง
- ได้รับเงินปันผลอย่างสม่ำเสมอจากการลงทุนใน TTW (ผู้ผลิตน้ำประปาภาคเอกชนรายใหญ่ที่สุดของประเทศ) และ CKP (Holding Company ที่ถือหุ้นในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า)

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

### สรุปผลการดำเนินงาน

- ในไตรมาสที่ 3 ปี 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 1,067 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10% YoY
- รายได้จากการให้บริการ 4,365 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% YoY โดยแบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 2,275 ล้านบาท ธุรกิจระบบราง 1,782 ล้านบาท และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 308 ล้านบาท
- รายได้รวมของบริษัทเมื่อรวมรายได้อื่น ๆ 4,633 ล้านบาท
- ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 1% YoY และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 5% YoY จากค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมต่าง ๆ ภายในสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
- ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 5% YoY จากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้และหุ้นกู้ชุดใหม่ที่ออกแทนชุดเดิมที่ครบกำหนด

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

### พัฒนาการที่สำคัญ

- วันที่ 31 ต.ค. 2567 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 อนุมัติการทำสัญญาว่าจ้างการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมและปรับปรุงระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน วงเงินรวม 6,800 ล้านบาท
- เดือน ก.ย. 2567 บริษัทออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน (Sustainability Debentures) ครั้งที่ 2/2567 มูลค่าเสนอขายรวม 7,000 ล้านบาท และได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจาก TRIS Rating ที่ระดับ A-
- วันที่ 4 ก.ย. 2567 สิ้นสุดโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน (Treasury Stock) ของบริษัท โดยได้ซื้อหุ้นคืนรวมเป็นจำนวน 307 ล้านหุ้น

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

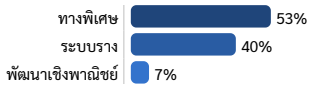
## แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ติดตามผล และทบทวนความเสี่ยง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงมีการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที โดยนโยบายการบริหารความเสี่ยงเปิดเผยไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท www.bemplc.co.th

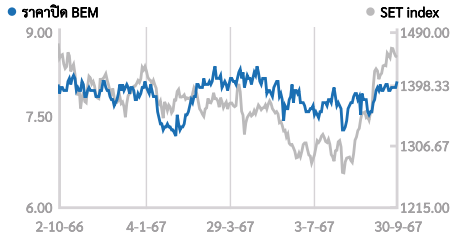
## รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

- ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (CALO) ระดับดีเด่น สาขาบริการ ประจำปี 2567 ด้านการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในระดับทอง และด้านการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยคาร์บอนเครดิตในระดับเงิน
- ได้รับคัดเลือกจากสถาบันไทยพัฒน์ให้เป็นหนึ่งในบริษัทกลุ่มหลักทรัพย์ ESG100 ประจำปี 2567 ในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง
- ได้รับรางวัลสุดยอดแบรนด์องค์กรไทยหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์จากงาน ASEAN and Thailand's Top Corporate Brands 2023 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4
- ได้รับคัดเลือกให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ESG Ratings ประจำปี 2566 หรือชื่อเดิม Thailand Sustainability Investment (THSI) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 พร้อมกับได้รับการจัดอันดับที่ระดับ AA
- ได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2567

## โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ




## ข้อมูลหลักทรัพย์ SET / SERVICE / TRANS




| ณ วันที่ 30/09/67 | BEM | TRANS | SET |
|---|---|---|---|
| P/E (เท่า) | 33.18 | 44.48 | 18.03 |
| P/BV (เท่า) | 3.35 | 2.83 | 1.37 |
| Dividend yield (%) | 1.75 | 1.22 | 3.16 |

| | 30/09/67 | 28/12/66 | 30/12/65 |
|---|---|---|---|
| Market Cap (ลบ.) | 124,572.75 | 121,515.75 | 149,793.00 |
| ราคา (บาท/หุ้น) | 8.15 | 7.95 | 9.80 |
| P/E (เท่า) | 33.18 | 37.70 | 67.20 |
| P/BV (เท่า) | 3.35 | 3.31 | 3.97 |

CG Report:

Company Rating: TRIS: A- (Stable Outlook)

## ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 30/09/2567

- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (36.40%)
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (8.22%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (5.38%)
- ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (5.33%)
- สำนักงานประกันสังคม (2.89%)
- อื่น ๆ (41.78%)

## ช่องทางการติดต่อบริษัท


http://www.bemplc.co.th

ir@bemplc.co.th

0-2641-4611 ต่อ 6200, 6220, 6221

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310


ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=BEM


หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย