

ภาพรวมธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลักโดยการรับสัมปทานในการบริหารจัดการและให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบไปด้วย

- ธุรกิจทางพิเศษ ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัชยา และทางพิเศษอุดรรัถยา
- ธุรกิจระบบราง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
- ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานที่เกี่ยวข้อง

งบการเงิน

	2567	2566	2565	2564
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	17,765.85	17,138.72	14,801.47	11,481.59
ค่าใช้จ่าย	10,757.75	10,552.12	9,606.88	8,149.58
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	3,768.01	3,478.65	2,436.18	1,010.10

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	132,772.62	112,495.87	114,128.18	115,088.50
หนี้สิน	96,212.34	74,831.55	76,864.62	77,389.67
ส่วนผู้ถือหุ้น	36,560.28	37,664.32	37,263.56	37,697.28

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	-4,294.26	6,352.98	5,632.54	2,869.40
กิจกรรมลงทุน	-7,074.47	-517.52	-597.30	-1,730.96
กิจกรรมจัดหาเงิน	11,794.83	-6,377.20	-4,378.76	-1,620.66

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.25	0.23	0.16	0.07
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	44.15	43.14	39.79	34.84
อัตรากำไรสุทธิ (%)	21.34	20.48	16.66	8.97
D/E Ratio (เท่า)	2.27	1.88	1.91	1.87
ROE (%)	10.15	9.29	6.50	2.67
ROA (%)	3.33	3.21	2.26	0.95

แผนธุรกิจ

ขยายธุรกิจโดยการขยายเส้นทางและโครงข่ายการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้ดำเนินการให้บริการขนส่งมวลชนและการคมนาคมขั้นนำทั้งในประเทศและภูมิภาค อีกทั้งสามารถต่อยอดขยายธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโตและอัตราผลตอบแทนที่ดี เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น ๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายในการให้ความสำคัญด้านความยั่งยืนใน 3 มิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ ดังนี้

- มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
- มุ่งรักษาคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ รวมถึงสร้างวัฒนธรรมที่ดีต่อผู้มีส่วนได้เสีย
- มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงและการจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความปลอดภัย

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- ได้รับรายได้ค่าผ่านทางจากการให้บริการทางพิเศษซึ่งครอบคลุมพื้นที่ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งทางพิเศษเฉลิมมหานครหรือ ทางด่วนขั้นที่ 1 รวมเป็นระยะทาง 114.3 กม.
- ได้รับรายได้ค่าโดยสารจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงข่ายวงกลม (Circle Line) สายเดียวในกรุงเทพมหานครที่เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ
- ได้รับรายได้ค่าบริการจ้างจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งทำให้บริษัทไม่ได้รับความเสี่ยงจากปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง
- ได้รับเงินปันผลอย่างสม่ำเสมอจากการลงทุนใน TTW (ผู้ผลิตน้ำประปาภาคเอกชนรายใหญ่ที่สุดของประเทศ) และ CKP (Holding Company ที่ถือหุ้นในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

- สรุปผลการดำเนินงาน
- ปี 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 3,768 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8% YoY
 - รายได้จากการให้บริการ 17,004 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% YoY โดยแบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 8,941 ล้านบาท ธุรกิจระบบราง 6,830 ล้านบาท และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 1,233 ล้านบาท
 - รายได้รวมของบริษัทเมื่อรวมรายได้อื่น ๆ 17,766 ล้านบาท
 - ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 2% YoY และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 2% YoY จากค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมต่าง ๆ ภายในสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
 - ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 5% YoY จากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้และต้นทุนกู้ยืมที่ออกแทนชุดเดิมที่ครบกำหนด

พัฒนาการที่สำคัญ

- เดือน ก.ค. 2567 ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มกับ พรหม. และลงนามสัญญาจ้างงานก่อสร้างงานโยธาและจัดหา ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และสัญญาลิ้งค์เชื้อเพลิงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
- เดือน ก.ย. 2567 สิ้นสุดโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน (Treasury Stocks) โดยได้ซื้อหุ้นคืนเป็นจำนวน 307 ล้านหุ้น คิดเป็น 2.01% ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้ว มูลค่ารวม 2,452 ล้านบาท
- เดือน ต.ค. 2567 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 อนุมัติการทำสัญญาว่าจ้างการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมและปรับปรุงระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
- ปี 2567 ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน 2 ครั้ง โดยได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจาก TRIS Rating ที่ระดับ A-

[ดูรายละเอียดเพิ่มเติม](#)

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

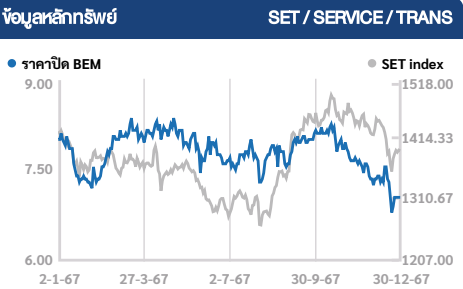
บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินงาน ธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ติดตามผล และทบทวนความเสี่ยง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ เพื่อสามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที โดยได้เปิดเผยนโยบายการบริหารความเสี่ยงไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท www.bemplc.co.th

รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท

- ได้รับคัดเลือกให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ESG Ratings ประจำปี 2567 หรือชื่อเดิม Thailand Sustainability Investment (THSI) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 พร้อมกับการจัดอันดับที่ระดับ AAA
- ได้รับคัดเลือกจากสถาบันไทยพัฒนาให้เป็นหนึ่งในบริษัทกลุ่มหลักทรัพย์ ESG100 ประจำปี 2567 กลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง
- ได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) อย่างต่อเนื่อง จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2567
- ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (CALO) ระดับดีเด่น สาขาบริการ ประจำปี 2567 ด้านการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในระดับตอป และด้านการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยคาร์บอนเครดิตในระดับเงิน
- ได้รับรางวัล Thailand's Top Corporate Brands Hall of Fame 2024 หมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ จากการเป็นองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดของประเทศไทยต่อเนื่องเป็นปีที่ 5

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

ทางพิเศษ	53%
ระบบราง	40%
พัฒนาเชิงพาณิชย์	7%



ณ วันที่ 30/12/67

	BEM	TRANS	SET
P/E (เท่า)	28.16	34.98	19.33
P/BV (เท่า)	2.91	2.64	1.40
Dividend yield (%)	2.01	1.75	3.23

	30/12/67	28/12/66	30/12/65
Market Cap (ลบ.)	108,523.50	121,515.75	149,793.00
ราคา (บาท/หุ้น)	7.10	7.95	9.80
P/E (เท่า)	28.16	37.70	67.20
P/BV (เท่า)	2.91	3.31	3.97

CG Report: 

Company Rating: TRIS: A- (Stable Outlook)

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 30/09/2567

- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (36.40%)
- การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (8.22%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (5.38%)
- ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (5.33%)
- สำนักงานประกันสังคม (2.89%)
- อื่น ๆ (41.78%)

ช่องทางการติดต่อรับชี้

 <http://www.bemplc.co.th>

 ir@bemplc.co.th

 0-2641-4611 ต่อ 6200, 6220, 6221

 238/7 ถนนโยธา-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

 ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=BEM

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยไม่วัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อการประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ได้นำมาแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมนอกจากนี้ บริษัทจดทะเบียนอาจมีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่บริษัทจดทะเบียนได้เปิดเผยไว้ก่อนหน้านี้ และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ตัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เปิดเผยต่อสาธารณะผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทและ/หรือตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย