

ภาพรวมธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลักโดยการรับสัมปทานในการบริหารจัดการและให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบไปด้วย

- ธุรกิจทางพิเศษ ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัชยา และทางพิเศษอุดรรัถยา
- ธุรกิจระบบราง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
- ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานที่เกี่ยวข้อง

งบการเงิน

	3M68	3M67	2567	2566
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	4,291.86	4,310.27	17,765.85	17,138.72
ค่าขาย	2,620.49	2,648.10	10,757.75	10,552.12
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	871.02	847.16	3,768.01	3,478.65

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	136,278.25	118,313.07	132,772.62	112,495.87
หนี้สิน	99,874.05	79,588.69	96,212.34	74,831.55
ส่วนผู้ถือหุ้น	36,404.20	38,724.38	36,560.28	37,664.32

งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	-1,690.66	2,002.96	-4,294.26	6,352.98
กิจกรรมลงทุน	-1,560.51	-147.56	-7,074.47	-517.52
กิจกรรมจัดหาเงิน	2,941.94	2,806.16	11,794.83	-6,377.20

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.06	0.06	0.25	0.23
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	45.36	44.53	44.15	43.14
อัตรากำไรสุทธิ (%)	20.38	19.80	21.34	20.48
D/E Ratio (เท่า)	2.29	1.96	2.27	1.88
ROE (%)	10.09	9.41	10.15	9.29
ROA (%)	3.25	3.22	3.33	3.21

แผนธุรกิจ

ขยายธุรกิจโดยการขยายเส้นทางและโครงข่ายการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้ดำเนินการให้บริการขนส่งมวลชนและการคมนาคมชั้นนำทั้งในประเทศและภูมิภาค อีกทั้งสามารถต่อยอดขยายธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราผลตอบแทนและอัตราผลตอบแทนที่ดี เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น ๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายในการให้ความสำคัญด้านความยั่งยืนใน 3 มิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ ดังนี้

- มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
- มุ่งรักษาคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ รวมถึงสร้างวัฒนธรรมที่ดีต่อผู้มีส่วนได้เสีย
- มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงและการจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความปลอดภัย

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- ได้รับรายได้ค่าผ่านทางจากการให้บริการทางพิเศษซึ่งครอบคลุมพื้นที่ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งทางพิเศษเฉลิมมหานครหรือ ทางด่วนขั้นที่ 1 รวมเป็นระยะทาง 114.3 กม.
- ได้รับรายได้ค่าโดยสารจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงข่ายวงกลม (Circle Line) สายเดียวในกรุงเทพมหานครที่เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ
- ได้รับรายได้ค่าบริการจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งทำให้บริษัทไม่ได้รับความเสี่ยงจากปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง
- ได้รับเงินปันผลอย่างสม่ำเสมอจากการลงทุนใน TTW (ผู้ผลิตน้ำประปาภาคเอกชนรายใหญ่ที่สุดของประเทศ) และ CKP (Holding Company ที่ถือหุ้นในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

- ในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 871 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3% YoY
- รายได้จากการให้บริการ 4,291 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.2% YoY โดยแบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 2,245 ล้านบาท ธุรกิจระบบราง 1,749 ล้านบาท และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 265 ล้านบาท
- รายได้รวมของบริษัทเมื่อรวมรายได้อื่น ๆ 4,292 ล้านบาท
- ต้นทุนการให้บริการลดลง 1% YoY ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 1% YoY จากค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบสารสนเทศของสำนักงาน และการประชาสัมพันธ์
- ต้นทุนทางการเงินลดลง 2% YoY จากการชำระคืนเงินต้นตามสัญญา

พัฒนาที่สำคัญ

บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (ISO/IEC 27001:2022) ในส่วนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และระบบควบคุมจราจรอัจฉริยะ และระบบโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศ

[ดูรายละเอียดเพิ่มเติม](#)

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ติดตามผล และทบทวนความเสี่ยง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงมีการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที โดยได้เปิดเผยนโยบายการบริหารความเสี่ยงไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท www.bemplc.co.th

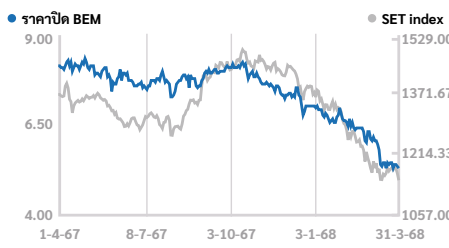
รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท

- ได้รับคัดเลือกให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ESG Ratings ประจำปี 2567 หรือชื่อเดิม Thailand Sustainability Investment (THSI) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 พร้อมกับได้รับการจัดอันดับที่ระดับ AAA
- ได้รับคัดเลือกจากสถาบันไทยพัฒน์ให้เป็นหนึ่งในบริษัทกลุ่มหลักทรัพย์ ESG100 ประจำปี 2567 กลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง
- ได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) อย่างต่อเนื่อง จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2567
- ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (CALO) ระดับดีเด่น สาขาบริการ ประจำปี 2567 ด้านการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในระดับทอง และการขยายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยคาร์บอนเครดิตในระดับเงิน
- ได้รับรางวัล Thailand's Top Corporate Brands Hall of Fame 2024 หมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ จากการเป็นองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดของประเทศไทยต่อเนื่องเป็นปีที่ 5

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์ SET / SERVICE / TRANS



ณ วันที่ 31/03/68	BEM	TRANS	SET
P/E (เท่า)	21.47	19.08	15.78
P/BV (เท่า)	2.21	1.80	1.10
Dividend yield (%)	2.78	2.82	4.37

	31/03/68	30/12/67	28/12/66
Market Cap (ลบ.)	82,539.00	108,523.50	121,515.75
ราคา (บาท/หุ้น)	5.40	7.10	7.95
P/E (เท่า)	21.47	28.16	37.70
P/BV (เท่า)	2.21	2.91	3.31

CG Report: 

Company Rating: TRIS: A- (Stable Outlook)

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 12/03/2568



- บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) (37.94%)
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (8.22%)
- ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (5.33%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (4.43%)
- สำนักงานประกันสังคม (2.98%)
- อื่น ๆ (41.10%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

-  <http://www.bemplc.co.th>
-  ir@bemplc.co.th
-  0-2641-4611 ต่อ 6200, 6220, 6221
-  238/7 ถนนโศภนคินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
-  ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=BEM

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อการประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมนอกจากนี้ บริษัทจดทะเบียนจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือสูญเสียจากการนำข้อมูลหรือข้อมูลที่ได้จากเอกสารฉบับนี้ไปใช้โดยไม่คำนึงถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย