ภาพรวมธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลักโดยการรับสัมปทานในการบริหารจัดการและให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวเนื่องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบไปด้วย

1. ธุรกิจทางพิเศษ ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัถยา และทางพิเศษอุดรรัถยา
2. ธุรกิจระบบราง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานที่เกี่ยวข้อง

งบการเงิน

	6M68	6M67	2567	2566
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	8,662.74	8,725.86	17,765.85	17,138.72
ค่าใช้จ่าย	5,263.01	5,282.52	10,757.75	10,552.12
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	1,864.11	1,850.31	3,768.01	3,478.65
งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	142,341.66	113,850.08	132,772.63	112,495.87
หนี้สิน	107,603.20	77,399.24	96,212.34	74,831.55
ส่วนผู้ถือหุ้น	34,736.69	36,449.15	36,558.55	37,662.64
งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	-3,377.58	3,899.26	-4,294.26	6,352.98
กิจกรรมลงทุน	-4,532.28	-107.33	-7,074.47	-517.52
กิจกรรมจัดหาเงิน	7,681.41	-3,187.15	11,794.83	-6,377.20
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.12	0.12	0.25	0.23
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	43.78	43.48	44.15	43.14
อัตรากำไรสุทธิ (%)	21.60	21.35	21.34	20.48
D/E Ratio (เท่า)	2.56	2.04	2.27	1.88
ROE (%)	10.62	10.20	10.15	9.29
ROA (%)	3.25	3.39	3.33	3.21

แผนธุรกิจ

ขยายธุรกิจโดยการขยายเส้นทางและโครงข่ายการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้ดำเนินการให้บริการขนส่งมวลชนและการคมนาคมชั้นนำทั้งในประเทศและภูมิภาค อีกทั้งสามารถต่อยอดขยายธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโตและอัตราผลตอบแทนที่ดีได้ เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น ๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายในการให้ความสำคัญด้านความยั่งยืนใน 3 มิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ ดังนี้

- มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
- มุ่งรักษาคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้มีส่วนได้เสีย
- มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงและการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความปลอดภัย

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- ได้รับรายได้ค่าผ่านทางจากการให้บริการทางพิเศษซึ่งครอบคลุมพื้นที่ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือ ทางด่วนขั้นที่ 1 รวมเป็นระยะทาง 114.3 กม.
- ได้รับรายได้ค่าโดยสารจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงข่ายวงกลม (Circle Line) สายเดียวในกรุงเทพมหานครที่เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ
- ได้รับรายได้ค่ารับจ้างจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งทำให้บริษัทไม่ได้รับความเสี่ยงจากปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง
- ได้รับเงินปันผลอย่างสม่ำเสมอจากการลงทุนใน TTW (ผู้ผลิตน้ำประปาภาคเอกชนรายใหญ่ที่สุดของประเทศ) และ CKP (Holding Company ที่ถือหุ้นในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

- ในไตรมาสที่ 2 ปี 2568 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 993 ล้านบาท ลดลง 1% YoY
- รายได้จากการให้บริการ 3,997 ล้านบาท ลดลง 1% YoY โดยแบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 2,084 ล้านบาท ธุรกิจระบบราง 1,623 ล้านบาท และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 290 ล้านบาท
- รายได้รวมของบริษัทเมื่อรวมรายได้อื่น ๆ 4,371 ล้านบาท
- ต้นทุนการให้บริการลดลง 0.1% YoY ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 3% YoY จากค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์
- ต้นทุนทางการเงินลดลง 5% YoY จากการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินที่มีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันบริษัทมีหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ 67% และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว 33%

พัฒนาการที่สำคัญ

การจ่ายเงินปันผลประจำปี

จากผลประกอบการของปี 2567 แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 0.15 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงิน 2,247 ล้านบาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อ 2 พ.ค. 68

ได้รับรางวัล Best Sustainability Bond - Transport ปี 2025

จากความสำเร็จในการออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืนครั้งที่ 1/2567 วงเงิน 5,000 ล้านบาท

ติดทำเนียบหุ้น ESG100 ประจำปี 2568 อย่างต่อเนื่อง

จากสถาบันไทยพัฒน์ จากการเป็นบริษัทที่มีการดำเนินงานโดดเด่นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

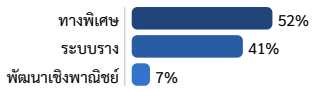
แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ติดตามผล และทบทวนความเสี่ยง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงมีการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที โดยได้เปิดเผยนโยบายการบริหารความเสี่ยงไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท www.bemplc.co.th

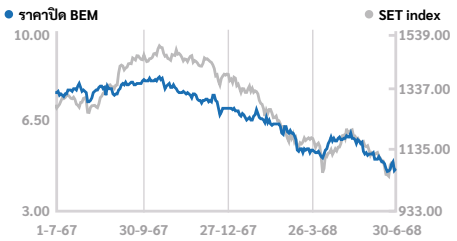
รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

- ได้รับคัดเลือกให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน ESG Ratings ประจำปี 2567 หรือชื่อเดิม Thailand Sustainability Investment (THSI) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 พร้อมกับได้รับการจัดอันดับที่ระดับ AAA
- ได้รับคัดเลือกจากสถาบันไทยพัฒน์ให้เป็นหนึ่งในบริษัทกลุ่มหลักทรัพย์ ESG100 ประจำปี 2568 กลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง
- ได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) อย่างต่อเนื่อง จากการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2567
- ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (CALO) ระดับดีเด่น สาขาบริการ ประจำปี 2567 ด้านการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในระดับทอง และด้านการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยคาร์บอนเครดิตในระดับเงิน
- ได้รับรางวัล Thailand's Top Corporate Brands Hall of Fame 2024 หมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ จากการเป็นองค์กรที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดของประเทศไทยต่อเนื่องเป็นปีที่ 5
- ได้รับรางวัล Outstanding IR กลุ่มอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและเดินทาง จากสมาคมนักวิเคราะห์การลงทุน IAA Awards for Listed Companies 2024

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์ SET / SERVICE / TRANS



ณ วันที่ 30/06/68	BEM	TRANS	SET
P/E (เท่า)	18.88	14.86	14.76
P/BV (เท่า)	1.97	1.49	1.03
Dividend yield (%)	3.14	3.45	4.39

	30/06/68	30/12/67	28/12/66
Market Cap (ลบ.)	73,062.30	108,523.50	121,515.75
ราคา (บาท/หุ้น)	4.78	7.10	7.95
P/E (เท่า)	18.88	28.16	37.70
P/BV (เท่า)	1.97	2.91	3.31

CG Report:

Company Rating: TRIS: A- (Stable Outlook)

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 12/03/2568

- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (37.94%)
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (8.22%)
- ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (5.33%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (4.43%)
- สำนักงานประกันสังคม (2.98%)
- อื่น ๆ (41.10%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

http://www.bemplc.co.th
ir@bemplc.co.th
0-2641-4611 ต่อ 6200, 6220, 6221
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=BEM

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย