

## ภาพรวมธุรกิจ

ประกอบธุรกิจหลักด้วยการรับสัมปทานในการบริหารจัดการและให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบไปด้วย

- ธุรกิจทางพิเศษ ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัชยา และทางพิเศษอุดรรัถยา
- ธุรกิจระบบราง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
- ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานที่เกี่ยวข้อง

## งบการเงิน

	3M69	3M68	2568	2567
--	------	------	------	------

## งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	4,298.56	4,291.86	17,590.99	17,765.85
ค่าใช้จ่าย	2,662.24	2,620.49	10,724.76	10,757.75
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	874.78	871.01	3,780.81	3,768.01

## งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	170,932.16	136,278.25	160,510.44	132,772.63
หนี้สิน	133,001.12	99,874.05	123,507.14	96,212.34
ส่วนผู้ถือหุ้น	37,929.23	36,402.46	37,001.47	36,558.55

## งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	-5,951.40	-1,690.66	-11,089.82	-4,294.28
กิจกรรมลงทุน	-1,551.24	-1,560.51	-9,375.61	-7,074.47
กิจกรรมจัดหาเงิน	9,690.24	2,941.94	20,712.28	11,794.85

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.06	0.06	0.25	0.25
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	44.30	45.37	44.09	44.15
อัตรากำไรสุทธิ (%)	20.38	20.38	21.56	21.34
D/E Ratio (เท่า)	2.58	2.29	2.58	2.27
ROE (%)	10.18	10.09	10.28	10.15
ROA (%)	2.99	3.25	3.05	3.33

## แผนธุรกิจ

ขยายธุรกิจโดยการขยายเส้นทางและโครงการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้ดำเนินการให้บริการขนส่งมวลชนและการคมนาคมขั้นนำทั้งในประเทศและภูมิภาค อีกทั้งสามารถต่อยอดขยายธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโตและอัตราผลตอบแทนที่ดีได้ เช่น โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น ๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

## แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายในการให้ความสำคัญด้านความยั่งยืนใน 3 มิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ ดังนี้

- มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
- มุ่งรักษาคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้มีส่วนได้เสีย
- มุ่งเน้นการบริหารความเสี่ยงและการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความปลอดภัย

## Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- ได้รับรายได้ค่าผ่านทางจากการให้บริการทางพิเศษซึ่งครอบคลุมพื้นที่ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งทางพิเศษเฉลิมมหานครหรือ ทางด่วนขั้นที่ 1 รวมเป็นระยะทาง 114.3 กม.
- ได้รับรายได้ค่าโดยสารจากการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงการร่วมลงทุน (Circle Line) สายเดียวในกรุงเทพมหานครที่เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ
- ได้รับรายได้ค่าบริการจ้างจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งทำให้บริษัทไม่ได้รับความเสี่ยงจากปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง
- ได้รับเงินปันผลอย่างสม่ำเสมอจากการลงทุนใน TTW (ผู้ผลิตน้ำประปาภาคเอกชนรายใหญ่ที่สุดของประเทศ) และ CKP (Holding Company ที่ถือหุ้นในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า)

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

## สรุปผลการดำเนินงาน

- ไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 875 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.5% YoY
- รายได้จากการให้บริการ 4,283 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1% YoY โดยแบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 2,275 ล้านบาท ธุรกิจระบบราง 1,784 ล้านบาท และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 224 ล้านบาท
- รายได้รวมของบริษัทเมื่อรวมรายได้อื่น ๆ 4,299 ล้านบาท
- ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น 3% YoY ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง 6% YoY สาเหตุหลักจากค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์รวมถึงการจัดกิจกรรมร่วมกับลูกค้าสื่อโฆษณาลดลง
- ต้นทุนทางการเงินลดลง 5% YoY จากการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินที่มีประสิทธิภาพและการลดลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด โดยปัจจุบันบริษัทมีหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ 63% และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว 37%

## พื้นทางการที่สำคัญ

ความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ความคืบหน้าของการก่อสร้างงานโยธาและระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2569 อยู่ที่ประมาณร้อยละ 30 ความคืบหน้าของการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ในการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมจำนวน 21 ขบวน และปรับปรุงระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องในโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล วงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 7,200 ล้านบาท และคาดการณ์ว่าจะได้รับขบวนรถไฟฟ้าทั้งหมดและให้บริการตามแผนงานในปี 2571 โดยความคืบหน้าของการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2569 อยู่ที่ประมาณร้อยละ 39

หุ้นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ครึ่งที่ 1/2569 บริษัทถือหุ้นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ มูลค่ารวม 8,000 ล้านบาท ซึ่งได้รับการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี ด้วยยอดจองกว่า 2.6 เท่า พร้อมได้รับเครดิตเรตติ้งระดับ A(th) จากฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย)

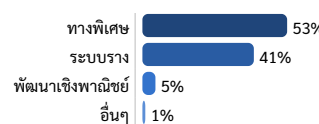
## แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงจากการดำเนินงานธุรกิจภายใต้การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายในและภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี โดยจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ติดตามผล และทบทวนความเสี่ยง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมถึงมีการจัดทำแผนสำรองฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที โดยได้เปิดแผนนโยบายการบริหารความเสี่ยงไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท [www.bemplc.co.th](http://www.bemplc.co.th)

## รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

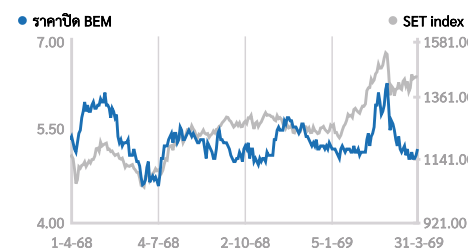
- ได้รับคัดเลือกให้อยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2568 หรือชื่อเดิม Thailand Sustainability Investment (THSI) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 พร้อมกับได้รับการจัดอันดับที่ระดับ AAA
- ได้รับรางวัล "Climate Action Excellence" ซึ่งมอบให้องค์กรที่มีผลงานยอดเยี่ยมและเป็นเลิศในการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ในงาน CCI Climate Change Forum 2025
- ได้รับการประเมิน "สำนักงานสีเขียว Green Office" ระดับประเทศ ประจำปี 2568 ในระดับ "ดีเยี่ยม" จากกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
- ได้รับรางวัล Thailand Energy Awards 2025 ซึ่งจัดขึ้นโดยกระทรวงพลังงาน เพื่อเชิดชูองค์กรที่มีผลงานโดดเด่นด้านอนุรักษ์พลังงาน

## โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



## ข้อมูลหลักทรัพย์

## SET / SERVICE / TRANS



ณ วันที่ 31/03/69	BEM	TRANS	SET
P/E (เท่า)	20.80	16.18	16.56
P/BV (เท่า)	2.13	2.09	1.36
Dividend yield (%)	2.86	2.63	4.41

	31/03/69	30/12/68	30/12/67
Market Cap (ลบ.)	80,246.25	81,774.75	108,523.50
ราคา (บาท/หุ้น)	5.25	5.35	7.10
P/E (เท่า)	20.80	21.12	28.16
P/BV (เท่า)	2.13	2.19	2.91

## CG Report:



## Company Rating:

Fitch: A(th) (Stable Outlook)

## ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 11/03/2569

- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (42.26%)
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (8.22%)
- ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (5.33%)
- บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด (3.16%)
- สำนักงานประกันสังคม (3.05%)
- อื่น ๆ (37.98%)

## ช่องทางการติดต่อบริษัท

- <http://www.bemplc.co.th>
- [ir@bemplc.co.th](mailto:ir@bemplc.co.th)
- 0-2641-4611 ต่อ 6200, 6220, 6221
- 238/7 ถนนโศภ-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : [https://www.settrade.com/C04\\_01\\_stock\\_quote\\_p1.jsp?txtSymbol=BEM](https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=BEM)

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนและผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลข้างต้นไปใช้ในทางปฏิบัติ และบริษัทจดทะเบียนไม่ได้ออกแถลงการณ์ใดๆ ในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ตั้งใจให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ คัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่บนช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย