



สรุปข้อมูล
ทางการเงิน 2567

สารบัญ

- 1 สารจากประธานกรรมการบริษัท
- 2 ข้อมูลสรุปทางการเงิน
- 5 รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
- 8 งบการเงินรวม
- 17 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ



SUSTAINABLE
JOURNEY

สารจากประธานกรรมการบริษัท

ในปี 2567 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) “BEM” ดำเนินธุรกิจให้บริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าภายใต้ความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมอย่างเฝ้าระวังด้วยความพร้อมและศักยภาพในการบริหารการเดินรถไฟฟ้า BEM ได้รับความเชื่อมั่นจากภาครัฐให้เป็นผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเป็นการขยายโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าที่บริษัทบริหารอยู่ในปัจจุบันให้ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการมากขึ้น ทำให้บริษัทเพิ่มความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 และ รฟม. ได้ออกหนังสือให้เริ่มงานเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ดังนั้น คาดว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออกจะเปิดให้บริการภายในเดือนมกราคม 2571 และจะเปิดครบตลอดทั้งสายในปี 2573 ซึ่งจะทำให้การเดินทางจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานครสะดวกมากยิ่งขึ้น และบริษัทได้ทำการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) เพิ่มเติมอีกจำนวน 21 ขบวน เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออก และเพื่อให้มั่นใจว่าผู้โดยสารจะสามารถเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง 2 โครงการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

ด้วยนโยบายการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนของบริษัท เพื่อสร้างสมดุลทั้งในมิติด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล ทำให้ธุรกิจสามารถดำเนินไปได้ในระยะยาว สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและประโยชน์ให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนอย่างเป็นธรรมและยั่งยืน ส่งผลให้ BEM ได้รับการประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2567 ในระดับ AAA โดยได้รับคัดเลือกให้เป็นบริษัทจดทะเบียนที่อยู่ในรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” อย่างต่อเนื่องในกลุ่มบริการ (Services) สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และยังได้รับการคัดเลือกให้เป็นหนึ่งในบริษัท

กลุ่มหลักทรัพย์ ESG100 ในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งได้รับรางวัลโล่ประกาศเกียรติคุณองค์กรผู้นำด้านการจัดการก๊าซเรือนกระจก (Climate Action Leading Organization : CALO) ระดับดีเด่น สาขาบริการประจำปี 2567 นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับรางวัล Thailand's Top Corporate Brand Hall of Fame 2024 บริษัทที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดในประเทศไทยต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ และในด้านบรรษัทภิบาล บริษัทยังคงได้รับคะแนนประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ ดีเลิศ (Excellent CG Scoring) ติดต่อกันอย่างต่อเนื่อง

ภาพรวมด้านการเงิน BEM มีสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งจากกระแสเงินสดที่สม่ำเสมอและคาดการณ์ได้ ในปี 2567 คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน โดยบริษัทได้ซื้อหุ้นคืนจำนวน 307,123,500 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 2.01 สำหรับผลประกอบการในปี 2567 BEM ได้สะท้อนถึงพื้นฐานที่แข็งแกร่งและการเติบโตอย่างต่อเนื่องของบริษัท ด้วยผลกำไรสุทธิ 3,768 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 289 ล้านบาท โดยคณะกรรมการบริษัทมีมติให้นำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2567 ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท

ในนามของคณะกรรมการบริษัท ขอขอบคุณผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ทั้งผู้ถือหุ้น ผู้ใช้บริการทางพิเศษ ผู้โดยสารรถไฟฟ้า คู่ค้า หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ตลอดจนผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่เป็นส่วนสำคัญ ในการสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทอย่างดีเสมอมา ทั้งนี้ บริษัทจะมุ่งมั่นขับเคลื่อนธุรกิจและพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน และส่งมอบบริการระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สะดวก และรวดเร็ว เพื่อยกระดับการให้บริการคมนาคมขนส่งของประเทศเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน สอดคล้องกับทิศทางการดำเนินธุรกิจที่มุ่งเน้นการสร้างคุณค่า และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นายปลิว ตรีวิศเวทย์
ประธานกรรมการบริษัท

ข้อมูลสรุปทางการเงิน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

2567

2566

ฐานะการเงิน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม)

สินทรัพย์รวม	132,773	112,496
หนี้สินรวม	96,213	74,832
ส่วนของผู้ถือหุ้น	36,560	37,664

ผลการดำเนินงาน (สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม)

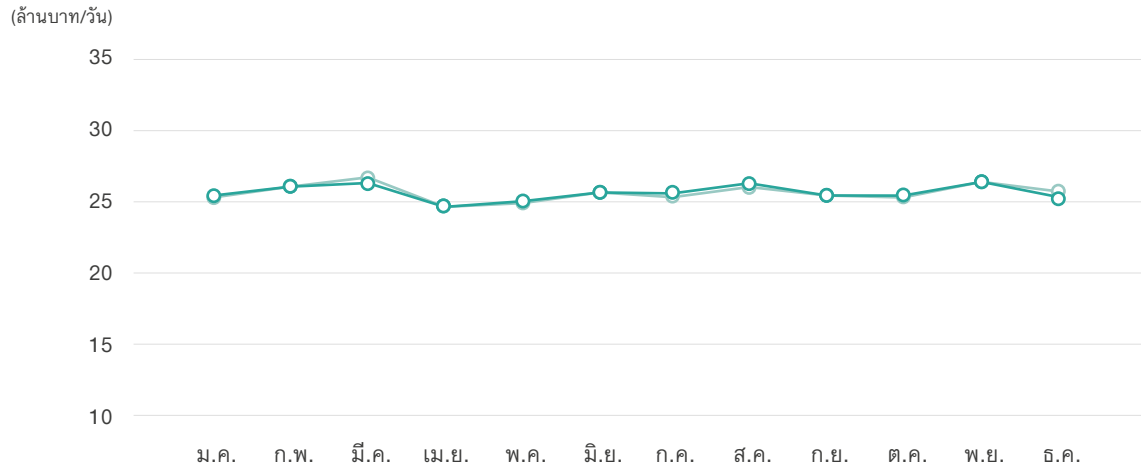
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	8,941	8,919
รายได้จากธุรกิจระบบราง	6,830	6,339
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	1,233	1,117
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	3,768	3,479

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตรากำไรสุทธิ (%)	21.34	20.48
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	10.15	9.29
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	3.33	3.21
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.27	1.88
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.95	1.64
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.39	2.46

รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน :

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษประจิมรัถยา

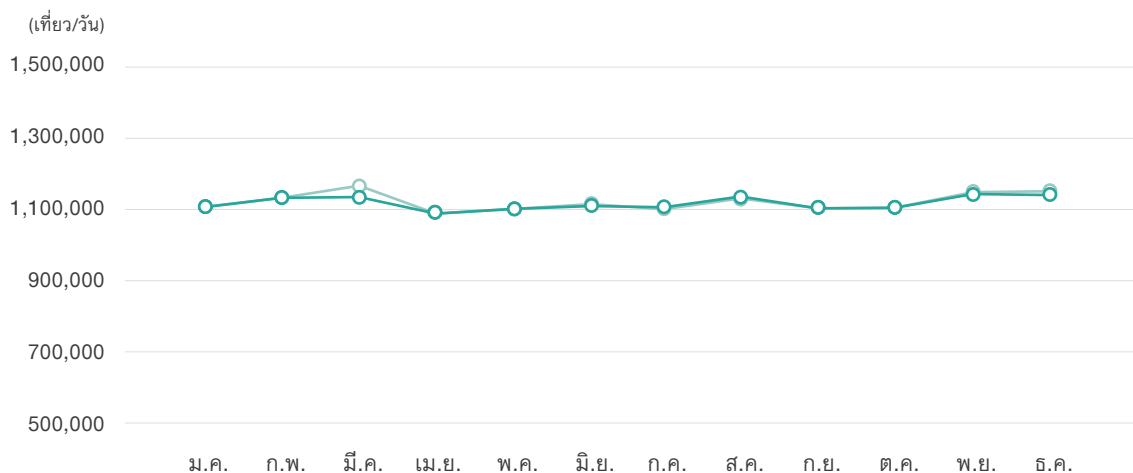


ปี 2567 เฉลี่ย 25.6 ล้านบาท/วัน

ปี 2566 เฉลี่ย 25.5 ล้านบาท/วัน

ปริมาณรถเฉลี่ยต่อวัน :

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษประจิมรัถยา



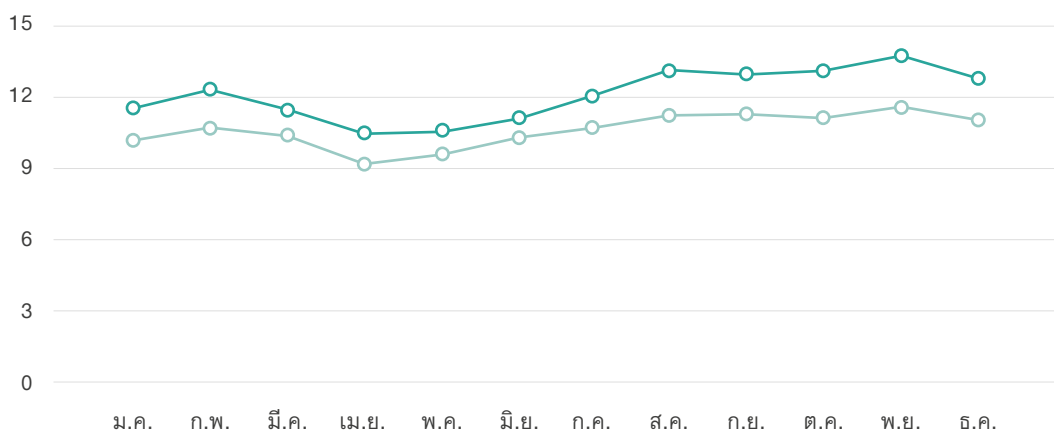
ปี 2567 เฉลี่ย 1,116,200 เที่ยว/วัน

ปี 2566 เฉลี่ย 1,117,000 เที่ยว/วัน

รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน :

รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(ล้านบาท/วัน)



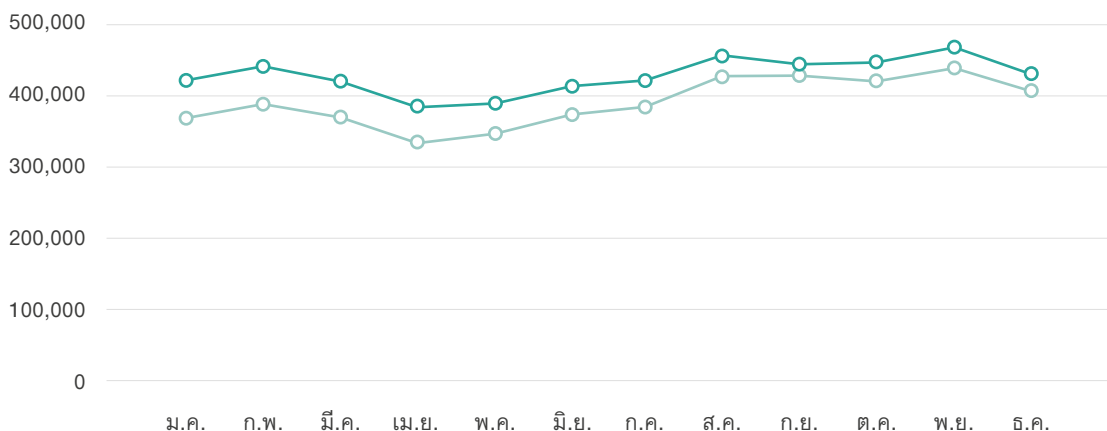
ปี 2567 เฉลี่ย 12.2 ล้านบาท/วัน

ปี 2566 เฉลี่ย 10.7 ล้านบาท/วัน

จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน :

รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(เที่ยว/วัน)



ปี 2567 เฉลี่ย 426,900 เที่ยว/วัน

ปี 2566 เฉลี่ย 390,300 เที่ยว/วัน

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ และได้ตรวจสอบ งบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน (รวมเรียกว่า “งบการเงิน”)

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนด โดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ งบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบ งบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับ เรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน ได้แก่ สิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างทางด่วน สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้าในงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงินรวม 101,607 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 77 ของสินทรัพย์รวม (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 96,720 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 75 ของสินทรัพย์รวม) ฝ่ายบริหารใช้ดุลยพินิจในการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวโดยใช้วิธีจำนวนผลผลิตตลอดอายุสัมปทานหลังจากเปิดให้บริการ และประมาณการอื่นที่เหมาะสม ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการประมาณการปริมาณจำนวนผู้ใช้บริการตลอดอายุสัญญาสัมปทาน ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติต่างๆ ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงินข้อมูลประชากรศาสตร์ และสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารพิจารณาใช้ผลงานของผู้เชี่ยวชาญในประมาณการดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมเหตุสมผลมาใช้ในการคำนวณการตัดจำหน่าย

ข้าพเจ้าได้ประเมินการพิจารณาของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับการเลือกใช้ผลงานของผู้เชี่ยวชาญ และทำความเข้าใจในกระบวนการได้มาซึ่งประมาณการจำนวนผู้ใช้บริการตลอดอายุสัญญาสัมปทานที่จัดทำโดยผู้เชี่ยวชาญ โดยการสอบถามผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำประมาณการ ความเหมาะสมของแบบจำลองที่ใช้ วิธีการนำเข้าข้อมูล กระบวนการคำนวณ และการทดสอบความสมเหตุสมผลของผลลัพธ์ที่ได้ รวมทั้งประเมินความสมเหตุสมผลของข้อมูลทางสถิติ และข้อสมมติต่างๆ ที่ผู้เชี่ยวชาญนำมาใช้ โดยการเปรียบเทียบข้อสมมติดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท รวมถึงสอบทานการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องบ่งชี้ว่าไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใด ๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือการอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้น มีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอของงบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยง ผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความคิดเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

กิตติพันธ์ เกียรติสมภพ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 8050

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 26 กุมภาพันธ์ 2568

งบฐานะการเงิน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

สินทรัพย์

สินทรัพย์หมุนเวียน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
ส่วนของลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าที่ถึงกำหนด
ชำระภายในหนึ่งปี
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

รวมสินทรัพย์หมุนเวียน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด
ชำระภายในหนึ่งปี
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น
เงินลงทุนในบริษัทย่อย
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
อาคารและอุปกรณ์
สินทรัพย์สิทธิการใช้
สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วน
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

รวมสินทรัพย์

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2567	2566	2567	2566
1,672,192,435	1,246,093,019	1,429,309,126	1,029,226,366
256,629,684	249,162,363	256,629,684	249,162,363
907,781,205	896,962,252	913,792,688	920,781,170
1,649,683,274	1,649,683,274	1,649,683,274	1,649,683,274
8,403,511	161,984,235	-	157,382,649
463,471,639	823,623,422	463,471,639	823,623,422
228,503,438	219,652,439	218,693,912	212,165,904
5,186,665,186	5,247,161,004	4,931,580,323	5,042,025,148
13,202,782,390	2,611,998,518	13,202,782,390	2,611,998,518
-	-	1,454,000,000	713,000,000
11,480,215,691	11,681,898,461	11,445,215,591	11,646,898,361
-	-	767,729,867	767,729,867
120,357,493	120,357,493	120,357,493	120,357,493
310,044,069	326,689,575	297,900,868	312,931,877
147,228,773	117,524,269	73,415,637	45,709,150
30,745,779,971	31,136,595,058	26,083,820,185	26,559,407,503
47,022,738,057	45,186,801,505	46,797,212,286	44,939,459,444
4,791,559,644	-	4,791,559,644	-
649,697,843	662,239,850	649,697,843	662,239,850
19,047,413,168	15,323,690,059	19,047,413,168	15,323,690,059
20,678,075	25,344,485	20,594,787	25,212,488
16,779,554	18,780,077	-	-
30,685,125	36,793,163	13,674,948	16,422,224
127,585,959,853	107,248,712,513	124,765,374,707	103,745,056,834
132,772,625,039	112,495,873,517	129,696,955,030	108,787,081,982

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สินหมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนด

ชำระภายในหนึ่งปี

ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า

เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า

ภาษีเงินได้ค้างจ่าย

หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

รวมหนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจาก

ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน

สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน

รวมหนี้สิน

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2567	2566	2567	2566
2,600,000,000	1,000,000,000	2,600,000,000	1,000,000,000
3,419,535,864	1,614,883,617	3,352,914,567	1,563,892,661
5,184,105,989	4,245,844,069	4,353,520,641	3,461,764,069
46,742,255	52,765,200	25,033,548	27,963,100
7,000,000,000	8,000,000,000	7,000,000,000	8,000,000,000
244,650,418	258,974,516	244,650,418	258,974,516
102,460,247	102,595,947	102,460,247	102,595,947
164,998,419	8,103,183	155,936,922	-
151,365,951	113,531,303	129,778,157	109,101,066
204,667,648	169,483,664	196,254,163	159,938,686
19,118,526,791	15,566,181,499	18,160,548,663	14,684,230,045
32,743,427,927	20,499,306,627	32,743,427,927	19,657,113,245
82,777,333	64,140,816	48,401,810	18,033,339
39,550,360,914	34,557,971,302	39,550,360,914	34,557,971,302
158,261,912	-	158,261,912	-
743,483,305	700,902,148	708,022,175	664,854,143
3,807,695,814	3,435,145,718	3,807,695,814	3,435,145,718
7,809,981	7,904,624	8,058,101	9,677,104
77,093,817,186	59,265,371,235	77,024,228,653	58,342,794,851
96,212,343,977	74,831,552,734	95,184,777,316	73,027,024,896

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนเรือนหุ้น

ทุนจดทะเบียน

หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว

หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

หุ้นทุนซื้อคืน

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย

กำไรสะสม

จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย

จัดสรรแล้ว - สำรองหุ้นทุนซื้อคืน

ยังไม่ได้จัดสรร

องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

รวมส่วนของผู้ถือหุ้น

รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2567	2566	2567	2566
15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000
15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000
5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084
(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)	-
(346,046,294)	(346,046,294)	-	-
1,528,500,000	1,528,500,000	1,528,500,000	1,528,500,000
2,451,692,698	-	2,451,692,698	-
17,457,541,533	18,272,947,696	8,959,205,640	9,918,400,034
(3,183,380,237)	(2,894,695,259)	2,922,533,990	3,211,218,968
36,558,553,086	37,662,644,227	34,512,177,714	35,760,057,086
1,727,976	1,676,556	-	-
36,560,281,062	37,664,320,783	34,512,177,714	35,760,057,086
132,772,625,039	112,495,873,517	129,696,955,030	108,787,081,982

งบกำไรขาดทุน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

รายได้จากการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ

กำไรขั้นต้น

รายได้อื่น

กำไรก่อนค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

กำไรจากการดำเนินงาน

ต้นทุนทางการเงิน

กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

กำไรสำหรับปี

การแบ่งปันกำไร

ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2567	2566	2567	2566
17,003,640,044	16,374,409,631	15,607,833,328	14,970,823,003
(9,496,440,611)	(9,310,857,732)	(8,961,400,294)	(8,755,347,992)
7,507,199,433	7,063,551,899	6,646,433,034	6,215,475,011
762,213,349	764,305,986	1,379,699,828	1,462,959,882
8,269,412,782	7,827,857,885	8,026,132,862	7,678,434,893
(247,020,346)	(196,542,242)	(126,514,456)	(93,091,142)
(1,014,285,509)	(1,044,724,036)	(1,096,755,102)	(1,240,055,299)
7,008,106,927	6,586,591,607	6,802,863,304	6,345,288,452
(2,426,644,494)	(2,371,020,831)	(2,394,396,805)	(2,319,652,284)
4,581,462,433	4,215,570,776	4,408,466,499	4,025,636,168
(813,423,321)	(736,864,569)	(778,986,705)	(697,278,826)
3,768,039,112	3,478,706,207	3,629,479,794	3,328,357,342
3,768,005,117	3,478,651,514	3,629,479,794	3,328,357,342
33,995	54,693		
3,768,039,112	3,478,706,207		
0.25	0.23	0.24	0.22

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

กำไรสำหรับปี

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง
ขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

- สุทธิจากภาษีเงินได้

รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน

- สุทธิจากภาษีเงินได้

กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

- สุทธิจากภาษีเงินได้

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2567	2566	2567	2566
3,768,039,112	3,478,706,207	3,629,479,794	3,328,357,342
(134,619,637)	(57,817,065)	(134,619,637)	(57,817,065)
(134,619,637)	(57,817,065)	(134,619,637)	(57,817,065)
(154,065,341)	(1,363,190,397)	(154,065,341)	(1,363,190,397)
5,280,333	177,259,225	-	177,259,225
(148,785,008)	(1,185,931,172)	(154,065,341)	(1,185,931,172)
(283,404,645)	(1,243,748,237)	(288,684,978)	(1,243,748,237)
3,484,634,467	2,234,957,970	3,340,794,816	2,084,609,105
3,484,583,047	2,234,903,277	3,340,794,816	2,084,609,105
51,420	54,693		
3,484,634,467	2,234,957,970		

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

งบการเงินรวม													
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ													
งบการเงินรวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	หุ้นกู้ซื้อคืน	ส่วนค่าชดเชยจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			ส่วนของผู้ถือหุ้นที่โอนเข้าควบคุมของบริษัทย่อย	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
					กำไรสะสมแล้ว	กำไรสะสม	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ			
15,285,000,000	5,816,938,084	-	(346,046,294)	-	1,528,500,000	-	16,451,236,957	93,734,217	(1,567,422,014)	(1,473,687,797)	37,261,940,950	1,621,863	37,263,562,813
-	-	-	-	-	-	-	3,478,651,514	-	-	-	3,478,651,514	54,693	3,478,706,207
-	-	-	-	-	-	-	177,259,225	(57,817,065)	(1,363,190,397)	(1,421,007,462)	(1,243,748,237)	-	(1,243,748,237)
-	-	-	-	-	-	-	3,655,910,739	(57,817,065)	(1,363,190,397)	(1,421,007,462)	2,234,903,277	54,693	2,234,957,970
-	-	-	-	-	-	-	(1,834,200,000)	-	-	-	(1,834,200,000)	-	(1,834,200,000)
15,285,000,000	5,816,938,084	-	(346,046,294)	-	1,528,500,000	-	18,272,947,696	35,917,152	(2,930,612,411)	(2,894,695,259)	37,662,644,227	1,676,556	37,664,320,783
15,285,000,000	5,816,938,084	-	(346,046,294)	-	1,528,500,000	-	18,272,947,696	35,917,152	(2,930,612,411)	(2,894,695,259)	37,662,644,227	1,676,556	37,664,320,783
-	-	-	-	-	-	-	3,768,005,117	-	-	-	3,768,005,117	33,995	3,768,039,112
-	-	-	-	-	-	-	5,262,908	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	(283,422,070)	17,425	(283,404,645)
-	-	-	-	-	-	-	3,773,268,025	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	3,484,583,047	51,420	3,484,634,467
-	-	(2,451,692,698)	-	-	-	-	2,451,692,698	-	-	-	(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)
-	-	-	-	-	-	-	(2,136,981,490)	-	-	-	(2,136,981,490)	-	(2,136,981,490)
15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	2,451,692,698	17,457,541,533	(98,702,485)	(3,084,677,752)	(3,183,380,237)	36,559,553,086	1,727,976	36,560,281,062		

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
งบเรือนหุ้น ก่อนและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	หุ้นซื้อคืน	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
			กำไรสะสม	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ
15,285,000,000	5,816,938,084	-	1,528,500,000	-	8,246,983,467	93,734,217	4,538,492,213	4,632,226,430	35,509,647,981
-	-	-	-	-	3,328,357,342	-	-	-	3,328,357,342
-	-	-	-	-	177,259,225	(57,817,065)	(1,363,190,397)	(1,421,007,462)	(1,243,748,237)
-	-	-	-	-	3,505,616,567	(57,817,065)	(1,363,190,397)	(1,421,007,462)	2,084,609,105
-	-	-	-	-	(1,834,200,000)	-	-	-	(1,834,200,000)
15,285,000,000	5,816,938,084	-	1,528,500,000	-	9,918,400,034	35,917,152	3,175,301,816	3,211,218,968	35,760,057,086
15,285,000,000	5,816,938,084	-	1,528,500,000	-	9,918,400,034	35,917,152	3,175,301,816	3,211,218,968	35,760,057,086
-	-	-	-	-	3,629,479,794	-	-	-	3,629,479,794
-	-	-	-	-	-	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	(288,684,978)
-	-	-	-	-	3,629,479,794	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	3,340,794,816
-	-	(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)	(2,451,692,698)	-	-	-	(2,451,692,698)
-	-	-	-	-	(2,136,981,490)	-	-	-	(2,136,981,490)
15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	8,959,205,640	(98,702,485)	3,021,236,475	2,922,533,990	34,512,177,714

(หน่วย: บาท)

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566

กำไรสุทธิ

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

เงินปันผลจ่าย

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567

กำไรสุทธิ

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

หุ้นซื้อคืน

เงินปันผลจ่าย

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

งบกระแสเงินสด

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กำไรก่อนภาษี

รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)

จากกิจกรรมดำเนินงาน

ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน

ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

ตัดจำหน่ายหนี้สูญ

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)

ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายตัดจำหน่าย

กำไรจากการขายเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน

กำไรจากการปรับมูลค่าดีธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน

(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์

และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง

ดอกเบี้ยรับ

เงินปันผลรับ

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย

กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์

และหนี้สินดำเนินงาน

สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง

เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

จ่ายชำระค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า

เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

เงินสดได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน

รับดอกเบี้ย

รับคืนภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย

จ่ายภาษีเงินได้

เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กำไรก่อนภาษี	4,581,462,433	4,215,570,776	4,408,466,499	4,025,636,168
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์	66,462,876	68,102,486	62,846,898	63,858,281
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้	78,741,061	70,614,161	46,192,801	44,108,647
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	1,946,458,512	1,819,011,551	1,606,169,866	1,495,651,781
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	591,908,190	521,911,990	591,908,190	521,911,990
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	7,315,923	9,874,889	7,267,215	9,355,264
ตัดจำหน่ายหนี้สูญ	372,710	9,618	372,710	-
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)	2,963,961	(1,200,165)	2,965,230	(1,055,956)
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายตัดจำหน่าย	586,165	1,790,828	586,165	1,790,828
กำไรจากการขายเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน	(130,663)	(352,625)	(130,663)	(352,625)
กำไรจากการปรับมูลค่าดีธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	(15,054,642)	(9,227,433)	(15,054,642)	(9,227,433)
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	(1,984,507)	546,394	(1,940,237)	(1,543,106)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	73,179,606	111,283,566	67,166,065	105,822,565
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(610,309)	163,755	(610,309)	163,755
ดอกเบี้ยรับ	(164,992,965)	(179,362,310)	(195,867,870)	(191,515,504)
เงินปันผลรับ	(558,372,792)	(558,372,792)	(558,372,792)	(558,372,792)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,403,811,881	2,350,171,930	2,371,564,191	2,298,803,383
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	9,012,117,440	8,420,536,619	8,393,529,317	7,805,035,246
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	(7,467,321)	(19,177,808)	(7,467,321)	(19,177,808)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(14,012,868)	(247,417,861)	3,793,300	(119,336,072)
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า	(10,590,783,872)	1,649,683,274	(10,590,783,872)	1,649,683,274
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5,631,934	(47,564,687)	7,954,927	(45,359,815)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6,254,439	(1,650,331)	2,747,276	(1,229,548)
จ่ายชำระค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	(4,184,502,335)	(3,429,689,915)	(4,184,502,335)	(3,429,689,915)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,340,031,375	(118,858,429)	1,313,422,424	(242,955,773)
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	(14,324,098)	15,027,034	(14,324,098)	15,027,034
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า	(135,700)	9,109,800	(135,700)	9,109,800
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	73,018,633	44,135,832	56,992,569	41,714,683
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(94,643)	(2,607,725)	(1,619,003)	(4,467,060)
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(23,998,033)	(26,855,873)	(23,998,033)	(26,340,733)
เงินสดได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	(4,398,265,049)	6,244,669,930	(5,044,390,549)	5,632,013,313
รับดอกเบี้ย	162,137,705	172,536,912	159,273,052	170,143,829
รับคืนภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	158,983,829	142,742,457	154,326,443	140,742,009
จ่ายภาษีเงินได้	(217,115,574)	(206,973,260)	(175,858,402)	(160,500,406)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	(4,294,259,089)	6,352,976,039	(4,906,649,456)	5,782,398,745

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(หน่วย: บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
ด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า
ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่า
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่า
ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
เงินสดจ่ายเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
รับเงินปันผล
รับดอกเบี้ย
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์
เงินสดจ่ายค่างานปรับปรุงระบบทางด่วน
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
เงินสดจ่ายค่าต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นเพิ่มขึ้น

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้
เงินสดจ่ายไถ่ถอนหุ้นกู้
ชำระคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน
จ่ายดอกเบี้ย
จ่ายเงินปันผล
เงินสดจ่ายซื้อคืนหุ้นทุน

เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย

การลงทุนในสินทรัพย์ระยะยาวที่ยังไม่ได้ชำระ
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2567	2566	2567	2566
580,048,171	2,050,000,000	580,048,171	2,050,000,000
(300,000,000)	(1,980,048,171)	(300,000,000)	(1,980,048,171)
95,288,918	123,267,900	95,288,918	123,267,900
-	(60,267,900)	-	(60,267,900)
-	(35,000,100)	-	-
-	-	(741,000,000)	(413,000,000)
558,372,792	558,372,792	558,372,792	558,372,792
2,712,504	6,463,863	36,452,060	21,024,855
3,970,523	2,773,923	3,620,523	2,456,673
(47,451,694)	(57,880,648)	(45,069,303)	(52,807,891)
(801,236,537)	(504,314,789)	(418,475,137)	(257,898,925)
(2,533,906,772)	(580,449,272)	(2,502,827,537)	(537,320,453)
(4,609,978,253)	-	(4,609,978,253)	-
(19,643,559)	(39,168,620)	(19,643,559)	(39,168,620)
(2,649,548)	(1,270,882)	(2,649,548)	(1,135,891)
(7,074,473,455)	(517,521,904)	(7,365,860,873)	(586,525,631)
1,600,000,000	1,000,000,000	1,600,000,000	1,000,000,000
17,893,895,604	-	17,893,895,604	-
(4,245,844,069)	(4,173,244,069)	(3,461,764,069)	(3,461,764,069)
12,000,000,000	6,500,000,000	12,000,000,000	6,500,000,000
(8,000,000,000)	(5,500,000,000)	(8,000,000,000)	(5,500,000,000)
(99,492,466)	(74,317,141)	(48,783,881)	(46,603,167)
(400,165,215)	(13,935,235)	(400,165,215)	(13,935,235)
(2,364,887,706)	(2,281,500,909)	(2,321,915,162)	(2,221,089,801)
(2,136,981,490)	(1,834,200,000)	(2,136,981,490)	(1,834,200,000)
(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)	-
11,794,831,960	(6,377,197,354)	12,672,593,089	(5,577,592,272)
426,099,416	(541,743,219)	400,082,760	(381,719,158)
1,246,093,019	1,787,836,238	1,029,226,366	1,410,945,524
1,672,192,435	1,246,093,019	1,429,309,126	1,029,226,366
242,294,620	29,062,719	243,174,995	53,523,564
109,680,697	18,776,222	75,134,420	13,884,522

การวิเคราะห์ และคำอธิบาย ของฝ่ายจัดการ



วิเคราะห์การดำเนินงาน และฐานะการเงิน

1. ภาพรวมของการดำเนินธุรกิจ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจในการให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการข้างต้น โดยการรับสัมปทานจากหน่วยงานภาครัฐ ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อย มีสัญญาสัมปทานการให้บริการทางพิเศษ กับ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย 3 สัญญา ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ทางพิเศษประจิมรัชยาและทางพิเศษอุดรรัถยา โดยมีรายได้จากการเก็บค่าผ่านทาง มีสัญญาสัมปทานการให้บริการรถไฟฟ้ากับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 3 สัญญา ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-แยกร่มเกล้า (สายสีส้ม) โดยมีรายได้จากการเก็บค่าโดยสารและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีส้ม ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบริษัทรับรายได้ในรูปแบบการรับจ้างเดินรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม อยู่ระหว่างการก่อสร้างคาดว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออก ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ-สถานีแยกร่มเกล้าต้นปี 2571 และส่วนตะวันตก ช่วงสถานีบางขุนนนท์-สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯในปี 2573 ซึ่งจะเป็นการเปิดให้บริการครบทั้งสาย



รายได้จากการให้บริการเป็นรายได้หลักของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 96 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ รายได้จากทางพิเศษ (ร้อยละ 50) รายได้จากระบบราง (ร้อยละ 39) และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (ร้อยละ 7) ที่เหลือเป็นรายได้อื่นซึ่งส่วนใหญ่คือเงินปันผลและดอกเบี้ยรับ

2. สรุปสาระสำคัญและผลประกอบการปี 2567

จากสภาพเศรษฐกิจที่ดีขึ้นจากปีก่อนรวมถึงการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว ทำให้ปริมาณรถบนทางพิเศษในสายทางที่ไปยังสถานที่ท่องเที่ยวและปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเติบโตอย่างต่อเนื่อง ในส่วนภาพรวมรายได้ค่าผ่านทางเติบโตขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากผลกระทบจากการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงทางขึ้นลงทางพิเศษ สำหรับรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท

สำหรับปี 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 3,768 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 289 ล้านบาท หรือร้อยละ 8 สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าโดยสารซึ่งมาจากปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นมา รวมถึงรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เติบโตไปในทิศทางเดียวกัน ส่งผลให้รายได้จากธุรกิจหลักโดยรวมมีจำนวน 17,004 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 629 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการรวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวน 10,758 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 206 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 และต้นทุนทางการเงิน จำนวน 2,348 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 105 ล้านบาท หรือร้อยละ 5

ผลการดำเนินงานรวม

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2567	ปี 2566	ปี 67 เทียบปี 66 เปลี่ยนแปลง (%)	ปี 2565	ปี 66 เทียบปี 65 เปลี่ยนแปลง (%)
รายได้จากการให้บริการ	17,004	16,375	4%	14,030	17%
ต้นทุนการให้บริการ	(9,497)	(9,311)	2%	(8,447)	10%
กำไรขั้นต้น	7,507	7,064	6%	5,583	27%
รายได้อื่น	652	611	7%	596	3%
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	110	153	-28%	176	-13%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	8,269	7,828	6%	6,355	23%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(1,261)	(1,241)	2%	(1,160)	7%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,008	6,587	6%	5,195	27%
ต้นทุนทางการเงิน	(2,348)	(2,243)	5%	(2,148)	4%
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	(79)	(128)	-38%	(213)	-40%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,581	4,216	9%	2,834	49%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(813)	(737)	10%	(398)	85%
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	3,768	3,479	8%	2,436	43%
กำไรสุทธิต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)*	0.25	0.23		0.16	

* คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ จำนวน 17,004 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 629 ล้านบาท หรือร้อยละ 4

รายได้จากการ
ให้บริการ

17,004 ล้านบาท
▲ 4% YoY

=

รายได้จากธุรกิจ
ทางพิเศษ

8,941 ล้านบาท
▲ 0.2% YoY

รายได้จากธุรกิจ
ระบบราง

6,830 ล้านบาท
▲ 8% YoY

รายได้จากธุรกิจ
พัฒนาเชิงพาณิชย์

1,233 ล้านบาท
▲ 10% YoY

รายได้อื่น

รายได้อื่น จำนวน 652 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินปันผลรับ ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น ๆ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 41 ล้านบาท หรือร้อยละ 7 สาเหตุสำคัญจากดอกเบี้ยรับจากการบริหารเงินฝาก

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 9,497 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 186 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 สาเหตุหลักมาจาก ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณผู้โดยสาร และค่าตอบแทนที่จ่ายให้กับรถฟม. ตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทาน ซึ่งอ้างอิงจากรายได้ค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รวมถึงค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนที่เพิ่มขึ้นจากการลงทุนเพิ่มเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางพิเศษ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 1,261 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 20 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 สาเหตุหลักมาจากค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 2,348 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 105 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 สาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้และหุ้นกู้ชุดใหม่ที่ออกแทนชุดเดิมที่ครบกำหนด ซึ่งอัตราดอกเบี้ยเป็นไปตามตลาด ปัจจุบัน บริษัทมีสัดส่วนของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 77 และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ 23

ผลการดำเนินงานแยกตามส่วนงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ธุรกิจทางพิเศษ			ธุรกิจระบบราง			ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์		
	ปี 2567	ปี 2566	+/- (%)	ปี 2567	ปี 2566	+/- (%)	ปี 2567	ปี 2566	+/- (%)
รายได้จากการให้บริการ	8,941	8,919	0.2%	6,830	6,339	8%	1,233	1,117	10%
ต้นทุนการให้บริการ	(3,014)	(2,974)	1%	(6,051)	(5,928)	2%	(432)	(409)	6%
กำไรขั้นต้น	5,927	5,945	-0.3%	779	411	90%	801	708	13%

• ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 8,941 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อน จำนวน 22 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.2 โดยปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษในปี 2567 เฉลี่ยอยู่ที่ 1.12 ล้านเที่ยวต่อวัน ใกล้เคียงกับปีก่อน โดยปริมาณรถในส่วนช่องทางพิเศษศรีรัช ส่วนบี ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อย่านศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพฯ มีสถานที่ท่องเที่ยวและหน่วยราชการหลายแห่ง ส่งผลให้ปริมาณรถยังคงมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 มีอัตราการเติบโตร้อยละ 4.39 สำหรับทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก (ทางพิเศษประจิมรัชยา) มีปริมาณรถใกล้เคียงกับปีก่อน ขณะที่ปริมาณรถในส่วนช่องทางพิเศษเฉลิมมหานคร โดยเฉพาะที่ด่านดาวคะนองลดลง จากผู้ใช้ทางเลี่ยงเส้นทางเนื่องจากยังคงได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้างและปรับปรุงผิวถนนบริเวณใกล้เคียง รวมถึงทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี และทางพิเศษอุดรรัถยา มีปริมาณผู้ใช้ทางลดลงจากการซ่อมแซมถนนโดยปิดการจราจรชั่วคราวบริเวณพื้นที่โดยรอบทางพิเศษ

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทางและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วรวมจำนวน 3,014 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 40 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 สาเหตุสำคัญจากค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนเพิ่มขึ้นจากส่วนที่ตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรง เนื่องจากการลงทุนเพิ่มเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางพิเศษ

• ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 6,830 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 491 ล้านบาท หรือร้อยละ 8 โดยรายได้ค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพิ่มขึ้น 546 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 14 จากปริมาณผู้โดยสารที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยผู้ใช้บริการในปีนี้อเฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่ 427,000 เที่ยวต่อวัน และในวันทำการเฉลี่ยอยู่ที่ 489,000 เที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนร้อยละ 9 รวมถึงการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นมา ในขณะที่รายได้รับจางเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ลดลง 55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2 สาเหตุหลักจากอัตราค่าบริการและอัตราค่าไฟฟ้าที่ลดลงซึ่งเป็นไปตามแผนการชำระเงินที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 6,051 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 123 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 สาเหตุหลักจากการค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา รวมถึงค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานและค่าตอบแทนให้รฟม. ตามที่กำหนดในสัญญาเพิ่มขึ้น ซึ่งสัมพันธ์กับปริมาณผู้โดยสารและรายได้ที่เพิ่มขึ้น

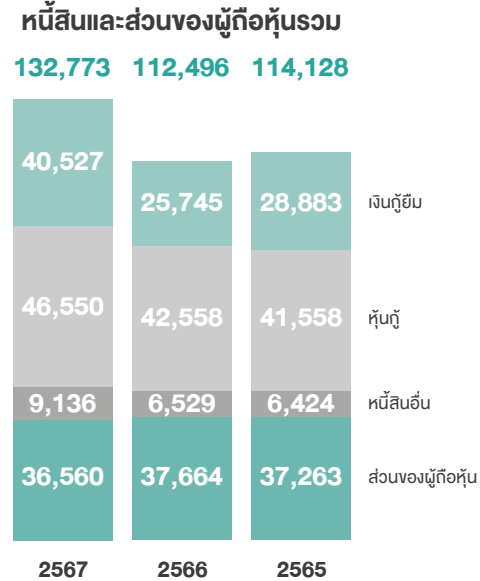
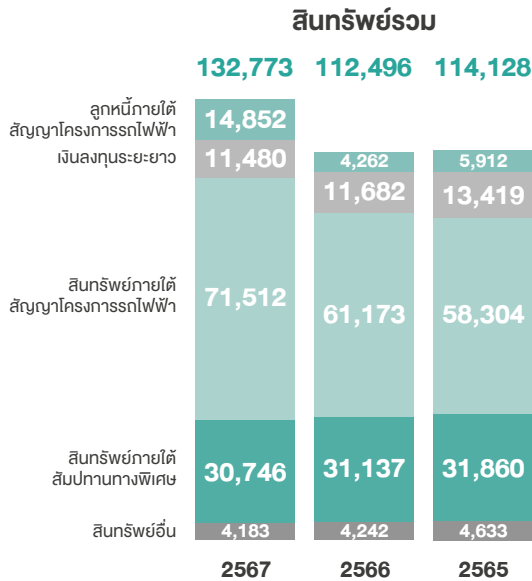
• ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 1,233 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 116 ล้านบาท หรือร้อยละ 10 สาเหตุสำคัญเป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่าพื้นที่โฆษณาและให้เช่าพื้นที่จัดกิจกรรมใน Metro Mall ขณะที่ต้นทุนของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 432 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 23 ล้านบาท หรือร้อยละ 6 สาเหตุสำคัญจากค่าใช้จ่ายในการใช้พื้นที่โฆษณาที่เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น รวมถึงค่าเสื่อมราคาของการลงทุนปรับปรุงพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานี



ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม จำนวน 132,773 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 20,277 ล้านบาท หรือร้อยละ 18 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 สาเหตุหลักมาจาก 1) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้รฟม. ค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก 2) งานระหว่างก่อสร้างของงานจัดหาระบบรถไฟฟ้า งานเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง (M&E) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และ 3) สินทรัพย์ภายใต้สัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่รฟม. ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

หนี้สินรวม จำนวน 96,213 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 21,381 ล้านบาท หรือร้อยละ 29 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมเพื่อลงทุนในงานก่อสร้างงาน Civil และ M&E ตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และเงินกู้ยืมเพื่อจ่ายค่าตอบแทนแก่รฟม. ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 36,560 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1,104 ล้านบาท หรือร้อยละ 3 สาเหตุหลักจากหุ้นกู้ซื้อคืนจำนวน 2,452 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล จำนวน 2,137 ล้านบาท และการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินให้เป็นราคาตลาดตามหลักการบัญชีลดจำนวน 283 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทมีผลกำไรในปี 2567 จำนวน 3,768 ล้านบาท

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ *

โดยภาพรวมอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทปรับตัวดีขึ้นกว่าปีก่อน อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรสูงขึ้น สะท้อนจากการเพิ่มขึ้นของรายได้และกำไรสุทธิ อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นและอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์สูงขึ้นตามผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วน Net IBD/E ปรับตัวสูงขึ้น

เนื่องจากเงินกู้ยืมและหุ้นกู้ที่เพิ่มขึ้นระหว่างปี อย่างไรก็ตามอัตราส่วน Net IBD/E ยังคงต่ำกว่าเงื่อนไขตามสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

* อ้างอิงอัตราส่วนทางการเงินตามรายงานประจำปี 2567
ข้อ 4.3 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

ด้วยจุดแข็งของลักษณะทางกายภาพของสายทางการให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้าของบริษัทมีลักษณะเป็นวงกลม อยู่ใจกลางย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ทำให้รายได้จากการให้บริการมีความมั่นคง รวมถึงการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ ทำให้ผลประโยชน์การเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่อัตราการเติบโตของผลประโยชน์ของบริษัทนั้น มีความสัมพันธ์อย่างมากกับการเติบโตของเศรษฐกิจกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นทำให้มีปริมาณการเดินทางที่มากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ภาระหนี้จำนวนสูงจากการลงทุน ดอกเบี้ยจึงเป็นรายจ่ายที่มีนัยสำคัญ บริษัทจึงได้มีการบริหารความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยการจัดสัดส่วนหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว และหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่มีความเหมาะสมในส่วนของฐานะการเงิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มและจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติม ซึ่งในช่วงระยะเวลาดังกล่าว บริษัทจะมีภาระหนี้เพิ่มขึ้นจำนวนมาก ซึ่งเป็นลักษณะปกติของการลงทุนโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ และภาระหนี้ดังกล่าวจะทยอยลดลงภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่

587 ถนนสุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

สำนักงานสาขา 1 (ธุรกิจทางพิเศษ)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์: (66) 2641 4611

สำนักงานสาขา 2 (ธุรกิจรถไฟฟ้า)

189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์: (66) 2354 2000

www.bemplc.co.th



ที่ตั้งสำนักงานสาขา 1
(ธุรกิจทางพิเศษ)



ที่ตั้งสำนักงานสาขา 2
(ธุรกิจรถไฟฟ้า)