

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568
การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting)
ตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563
วันพุธที่ 9 เมษายน 2568
ควบคุมการประชุมที่ สำนักงานใหญ่
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 587 ถนนสุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

เริ่มการประชุมเวลา 14.00 น.

มีผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

1) กรรมการบริษัทที่เข้าร่วมประชุม จำนวน 17 คน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด 17 คน (คิดเป็นร้อยละ 100) ดังนี้

กรรมการบริษัทที่เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ | ประธานกรรมการบริษัท (ประธานที่ประชุม)
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
| 2. นายวิฑูร เตชะทัศนสุนทร | กรรมการบริษัท (กรรมการอิสระ)
ประธานกรรมการตรวจสอบ
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
| 3. พลเอกเชษฐา ฐานะจาโร | กรรมการบริษัท (กรรมการอิสระ)
ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการตรวจสอบ |
| 4. ศ.(พิเศษ) อรรถพล ใหญ่สว่าง | กรรมการบริษัท (กรรมการอิสระ)
ประธานกรรมการบรรษัทภิบาล บริหารความเสี่ยง
และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 5. นายพงษ์ศฤงศ์ย์ ตันตีสวนิชย์กุล | กรรมการบริษัท
ประธานกรรมการบริหาร
กรรมการบรรษัทภิบาล บริหารความเสี่ยง
และการพัฒนาอย่างยั่งยืน |
| 6. ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ | กรรมการบริษัท
กรรมการบรรษัทภิบาล บริหารความเสี่ยง
และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ |

กรรมการบริษัทที่เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- | | |
|------------------------------|--|
| 7. ดร.อรรณพ ตันละมัย | กรรมการบริษัท (กรรมการอิสระ)
กรรมการตรวจสอบ |
| 8. นางวัลลภา อัสสกุล | กรรมการบริษัท (กรรมการอิสระ)
กรรมการบรรษัทภิบาล บริหารความเสี่ยง
และการพัฒนาอย่างยั่งยืน |
| 9. ม.ล. ประสบชัย เกษมสันต์ | กรรมการบริษัท (กรรมการอิสระ) |
| 10. นายสุพงษ์ ชยุดสาหกิจ | กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร |
| 11. นางเพียว มริตคนะพร | กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร |
| 12. ดร.สุภามาส ตรีวิศวะเวทย์ | กรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร |
| 13. นางสาวอาริสรา ธรรมชัย | กรรมการบริษัท |
| 14. นายปณิต ตูลย์วัฒนจิต | กรรมการบริษัท |
| 15. นายปิยกร อภิบาลศรี | กรรมการบริษัท |
| 16. นางสาวศิริมา ชวนอยู่ | กรรมการบริษัท |
| 17. นางสาวจิรนนท์ วรรณจักร | กรรมการบริษัท |

2) ผู้บริหารที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. นายวิฑูรย์ หทัยรัตนา | รองกรรมการผู้จัดการ ปฏิบัติการและวิศวกรรมระบบราง |
| 2. นายอนวัช สุวรรณฤทธิ์ | รองกรรมการผู้จัดการ พัฒนาธุรกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ |
| 3. นายอัลวิน จี | รองกรรมการผู้จัดการ บริหาร |
| 4. นางสาวปาหนัน โดสุวรรณถาวร | รองกรรมการผู้จัดการ บัญชีและการเงิน |

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการบริษัทได้มีมติให้จัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัท ข้อ 25 พระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และประกาศกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เรื่อง มาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 โดยบริษัทได้ใช้บริการผู้จัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์คือ บริษัท อินเวนท์เทค ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่มีความเชี่ยวชาญและได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีระบบควบคุมการประชุม (Zoom Meeting) ที่ผ่านการรับรอง (Certification) และระบบการลงคะแนน Inventech Connect ที่ผ่านการประเมินความสอดคล้องด้วยตนเอง (Self- Assessment) จากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA) แล้ว อีกทั้งมีการบันทึกภาพการประชุมในลักษณะสื่อวีดิทัศน์

จากการที่บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมเป็นการล่วงหน้า ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม - 31 ธันวาคม 2567 ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุม คณะกรรมการบริษัทจึงกำหนดวาระการประชุมดังรายละเอียดที่ปรากฏในหนังสือเชิญประชุมที่ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นแล้ว

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ถือหุ้น และได้จัดทำประกาศการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 โดยมีมาตรฐานตามที่พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 กำหนด เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจในการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคลของผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ตามรายละเอียดในหนังสือเชิญประชุม หน้า 51-53

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ด้วยตนเอง ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระ หรือบุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน โดยได้กำหนดแบบหนังสือมอบฉันทะไว้จำนวน 3 แบบ ตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดแบบหนังสือมอบฉันทะ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2550

ทั้งนี้ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (TSD) ได้มีระบบมอบฉันทะในการประชุมผู้ถือหุ้น โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Proxy Voting) ทั้งแบบ ก. ข. และ ค. สำหรับ

- ผู้ถือหุ้นบุคคลธรรมดาที่เป็นสมาชิก IVP และผ่านการยืนยันตัวตนกับ NDID (National Digital ID) สามารถเข้าใช้งานผ่านระบบ Investor Portal (IVP)
- กองทุนที่ดูแลโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน และนิติบุคคลต่างประเทศที่ดูแลโดย Custodian สามารถเข้าใช้งานผ่านระบบ e-Proxy Voting for Intermediaries

โดยการมอบฉันทะ e – Proxy Voting ไม่ต้องส่งหนังสือมอบฉันทะและเอกสารแสดงตนทางไปรษณีย์ เพียงกรอกข้อมูลมอบฉันทะให้ครบถ้วนผ่าน Investor Portal ตามรายละเอียดในหนังสือเชิญประชุม หน้า 36-39

ก่อนจะเริ่มพิจารณาตามระเบียบวาระการประชุม ประธานขอให้เลขานุการบริษัทชี้แจงสรุปเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติของบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นและการลงคะแนนเสียง

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่ารายละเอียดขั้นตอนการออกเสียงลงคะแนนและกติกาการนับคะแนน บริษัทได้ชี้แจงไว้ในหน้า 46 - 47 ของหนังสือเชิญประชุมตามที่จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นแล้ว สรุปสาระสำคัญ คือ

- การประชุมจะพิจารณาเรียงตามลำดับระเบียบวาระที่ระบุไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยจะนำเสนอข้อมูลในแต่ละวาระ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามก่อนการลงมติ และจะแจ้งผลคะแนนต่อที่ประชุมเมื่อมีการนับคะแนนเสียงในวาระนั้นๆ เสร็จสิ้นตามลำดับ
- สำหรับผู้ที่ได้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นหลายราย ระบบจะแสดงรายชื่อผู้มอบฉันทะทุกราย โดยการออกเสียงลงคะแนนจะแยกเป็นรายบุคคล ซึ่งในกรณีผู้รับมอบฉันทะลงทะเบียนโดยใช้อีเมลและเบอร์โทรศัพท์เดียวกันในการยืนยันตัวตน ระบบจะรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะไว้ในบัญชีเดียว หรือกรณีลงทะเบียนโดยใช้อีเมลและเบอร์โทรศัพท์ต่างกันระบบจะไม่รวมรายชื่อให้ ซึ่งผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะต้องดำเนินการเปลี่ยนบัญชีโดยเลือกที่เมนู “บัญชีผู้ใช้” กดปุ่ม “เปลี่ยนบัญชี” เพื่อเข้าใช้งานในบัญชีของผู้ถือหุ้นหรือผู้มอบฉันทะรายอื่นๆ ก่อนการลงคะแนน
ทั้งนี้ การเปลี่ยนบัญชีดังกล่าวจะไม่ถือเป็นการออกจากการประชุม ระบบจะไม่นำคะแนนเสียงออกจากรฐานการประชุม
- วิธีการออกเสียงลงคะแนน ให้ถือตามข้อบังคับของบริษัท คือ ให้นับ 1 หุ้น เป็น 1 เสียง
- ในการลงคะแนนเสียง ให้ผู้ถือหุ้นเลือกวาระที่ต้องการลงคะแนน กดปุ่ม “ลงคะแนน” “เห็นด้วย, ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง”
- ในการนับคะแนนเสียง บริษัทจะใช้วิธีหักคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วยและงดออกเสียงออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่ “เห็นด้วย”
ทั้งนี้ บริษัทได้นำคะแนนเสียงจากผู้มอบฉันทะที่ลงคะแนนเสียงล่วงหน้ามานับรวมกับคะแนนเสียงทั้งหมดแล้ว

กรณีที่ผู้ถือหุ้นประสบปัญหาการเข้าระบบประชุม หรือระบบการลงคะแนนระหว่างการประชุม หรือการถามคำถาม สามารถติดต่อ Call Center ได้ที่หมายเลข 0 2460 9223 ทั้งนี้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามสำหรับการประชุมเป็นการล่วงหน้าผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นต้นมา โดยมีผู้ถือหุ้นส่งคำถามเป็นการล่วงหน้าซึ่งบริษัทได้ตอบคำถามผ่านทาง E-mail ให้ผู้ถือหุ้นแล้ว สำหรับคำถามที่ยังไม่ได้ตอบ บริษัทจะรวบรวมเพื่อตอบผู้ถือหุ้นในที่ประชุม สำหรับในกรณีที่มีคำถามซึ่งมีประเด็นคล้ายๆกัน บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคัดเลือกหรือรวมคำถามตามความเหมาะสม เพื่อความกระชับในการประชุม สำหรับคำถามที่ไม่ได้ตอบในวาระนั้นๆ จะนำไปตอบในวาระที่ 9 หรือ กรณีมีคำถามที่ไม่ได้ตอบในที่ประชุม บริษัทจะตอบกลับผู้ถือหุ้นทาง E-mail ตามที่แจ้งไว้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า รายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567 ตามที่ปรากฏในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ที่ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าแล้ว และบริษัทได้มีการเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทพร้อมวิดีโอบันทึกการประชุมตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอขอให้แก้ไขรายงานการประชุม

คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่าการบันทึกรายงานการประชุมมีความถูกต้องครบถ้วน และมีความชัดเจน จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่าไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ทั้งทาง VDO Conference และ Q&A

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่าวาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม และออกเสียงลงคะแนน

ผลการนับคะแนน

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้ 10,607,542,834 เสียง

เห็นด้วย	10,607,535,693 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
----------	----------------------	---------------	--------

ไม่เห็นด้วย	0 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00
-------------	---------	---------------	------

งดออกเสียง	7,141 เสียง		
------------	-------------	--	--

บัตรเสีย	0 เสียง		
----------	---------	--	--

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติด้วยเสียงเป็นเอกฉันท์รับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2567 ตามที่เสนอ

วาระที่ 2 รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปี 2567

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทนำเสนอข้อมูลผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปี 2567 ในรูปแบบวิดิทัศน์ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

ปี 2567 นับเป็นปีที่สำคัญอีกปีหนึ่งของบริษัท ด้วยประสบการณ์ความเชี่ยวชาญชำนาญในการบริหารการเดินรถไฟฟ้า และผลงานที่มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับ BEM ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 บริษัทได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. ในรูปแบบ PPP Net Cost และ รฟม. ได้มีคำสั่งให้บริษัทเริ่มงานตามสัญญาเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ปัจจุบันความคืบหน้าของงานเป็นไปตามแผนที่วางไว้ ซึ่งตามกำหนดในสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออกจากสถานีแยกร่มเกล้าถึงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย มีกำหนดเปิดให้บริการต้นปี 2571 และช่วงตะวันตกจากสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยถึงสถานีบางขุนนนท์ มีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2573

ด้วยรากฐานแนวคิดการพัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืน ภายใต้การลงทุนและดำเนินธุรกิจประเภทสาธารณูปโภคพื้นฐาน ปัจจุบัน BEM เป็นผู้รับสัมปทานโครงการทางพิเศษ 3 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัชดา และทางพิเศษอุดรรัถยา ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมระยะทาง 87.2 กิโลเมตร และเป็นผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครอบคลุมพื้นที่ใจกลางกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมระยะทาง 107 กิโลเมตร และเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการผู้โดยสารจำนวนมากที่จะส่งต่อมาจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม รวมถึงรองรับการเติบโตของปริมาณผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากการพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทาง บริษัทได้ดำเนินการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมจำนวน 21 ขบวน เพื่อให้บริการในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ทั้งนี้ จะเริ่มทยอยรับมอบขบวนรถไฟฟ้าในปี 2570

ด้านการเงินในปี 2567 บริษัทได้ออกหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน จำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 5,000 ล้านบาท และครั้งที่ 2 ในเดือนกันยายน 2567 จำนวน 7,000 ล้านบาท เพื่อนำเงินที่ได้ไปชำระคืนหนี้เดิมและลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าซึ่งหุ้นกู้ของบริษัทยังคงได้รับการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี มียอดจองมากกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้สะท้อนให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่มีต่อบริษัท

ทั้งนี้ อันดับเครดิตองค์กรและอันดับเครดิตหุ้นกู้ของบริษัทในปี 2567 จัดอันดับโดยบริษัททริสเรทติ้ง จำกัด อยู่ที่ระดับ A ลบ แนวโน้มคงที่

ผลประกอบการปี 2567

ในปี 2567 เศรษฐกิจไทยปรับตัวดีขึ้นจากปีก่อน โดยขยายตัวที่ร้อยละ 2.5 มีการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและการจัดงานกิจกรรมต่างๆ ส่งผลให้มีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น ทั้งในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและทางพิเศษ

โดยทางพิเศษมีปริมาณผู้ใช้ทางเพิ่มขึ้นในสายทางที่สัมพันธ์กับนักท่องเที่ยวและสถานที่ท่องเที่ยว เช่น ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี ที่รองรับการเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิ และทางพิเศษศรีรัช ส่วนบี ซึ่งมีเส้นทางเชื่อมต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ วัดพระแก้ว และพระบรมมหาราชวัง อย่างไรก็ตาม ทางพิเศษบางสายทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงทางขึ้นลงทางพิเศษ ทำให้ผู้ใช้ทางหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว ส่งผลให้ภาพรวมปริมาณผู้ใช้ทางพิเศษเฉลี่ยในปี 2567 อยู่ที่ 1,120,000 เที่ยวต่อวัน ใกล้เคียงกับปีก่อน และรายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยอยู่ที่ 25.6 ล้านบาทต่อวัน ใกล้เคียงกับปีก่อนเช่นเดียวกัน

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ด้วยจุดแข็งของการเป็น Circle Line สายเดียวของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นเมืองหลวงที่ประกอบไปด้วยย่านธุรกิจ โรงเรียน และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ส่งผลให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ได้รับผลบวกจากการส่งต่อผู้โดยสารจากรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ประกอบกับมีการเปิดให้บริการโครงการอสังหาริมทรัพย์ต่างๆตามแนวสายทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ทำให้ในปี 2567 มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 427,000 เที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4 ในส่วนของรายได้ค่าโดยสาร เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567 มีการปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามสัญญาสัมปทาน ซึ่งกำหนดให้ปรับทุกระยะเวลา 2 ปี ตามดัชนีอัตราเงินเฟ้อ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน ในปี 2567 เท่ากับ 12.2 ล้านบาทต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8

ด้านรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ในระบบรถไฟฟ้าและทางพิเศษ ซึ่งสัมพันธ์กับจำนวนผู้ใช้บริการยังมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ในปี 2567 มีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ 1,233 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 10

ผลประกอบการของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2567 สรุปได้ดังนี้

บริษัทมีรายได้ค่าผ่านทาง 8,941 ล้านบาท รายได้ค่าโดยสารและรายได้รับจ้างเดินรถ 6,830 ล้านบาท รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ 1,233 ล้านบาท เงินปันผลรับและรายได้อื่น 762 ล้านบาท รวมรายได้ในปี 2567 ทั้งสิ้น 17,766 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 627 ล้านบาท หรือร้อยละ 4

ในส่วนของต้นทุนการให้บริการรวม 9,497 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร 1,261 ล้านบาท รวม 10,758 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 206 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 ซึ่งเป็นสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้ มีต้นทุนทางการเงิน 2,427 ล้านบาท และภาษีเงินได้ 813 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2567 จำนวน 3,768 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 289 ล้านบาท หรือร้อยละ 8 คิดเป็นกำไรสุทธิต่อหุ้น 25 สตางค์ เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ในส่วนของการแสวงหาเงินสด บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน 4,294 ล้านบาท มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 7,075 ล้านบาท และเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน 11,795 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี 1,672 ล้านบาท

ฐานะการเงิน ณ สิ้นปี 2567

บริษัทมีสินทรัพย์รวม 132,773 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 จากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ รฟม. ค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก งานระหว่างก่อสร้างของงานจัดหาระบบรถไฟฟ้า งานเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่เพิ่มขึ้น

หนี้สินรวม 96,213 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 จากเงินกู้ยืมเพื่อลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และชำระค่าตอบแทนแก่ รฟม. ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 36,560 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3 จากการจ่ายเงินปันผล การซื้อหุ้นคืน และการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงินปรับตัวดีขึ้น ตามผลประกอบการที่เติบโตขึ้นโดยมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 21.34 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นอยู่ที่ร้อยละ 10.15 และมีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 1.95 เท่า ต่ำกว่าสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

การดำเนินงานด้านความยั่งยืน

บริษัทมีความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจตามหลักการพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืน โดยมุ่งเน้นส่งมอบบริการที่ดีพร้อมกับการดำเนินงานด้านความยั่งยืน เพื่อส่งเสริมความเป็นอยู่และสิ่งแวดล้อมที่ดีของชุมชนและสังคม ควบคู่กับการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างเกื้อกูลซึ่งกันและกันเพื่อสร้างคุณค่าร่วมกับชุมชนและสังคม ทั้งในมิติบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจมิติสิ่งแวดล้อม และมิติสังคม ภายใต้การบริการที่เป็นเลิศ สะดวก ปลอดภัย เชื่อถือได้ และมีประสิทธิภาพแก่ผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

และเพื่อเดินทางร่วมกันสู่เป้าหมายที่ยั่งยืน บริษัทได้ทบทวนกรอบการดำเนินงานด้านความยั่งยืน เพื่อวางเป้าหมาย ในช่วงปี 2566 - 2573 ครอบคลุมการวางแผนกลยุทธ์ในระยะยาว โดยการประเมินประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับมาตรฐาน Global Reporting Initiative หรือ GRI 2021

ในปี 2567 บริษัทได้ดำเนินการส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน การพัฒนานวัตกรรม การบริหารจัดการความสัมพันธ์กับลูกค้า การบริหารจัดการความเสี่ยงนำไปสู่การกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของเทคโนโลยีสารสนเทศ และความเป็นส่วนตัวของข้อมูล

การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการต่อต้านด้านการทุจริตคอร์รัปชัน และการป้องกันการกระทำทุจริตทั้งภายในและภายนอกองค์กร และได้กำหนดแนวทางในการประพฤติปฏิบัติที่เหมาะสมของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไว้ในจรรยาบรรณบริษัท และได้กำหนดแนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติ การติดตาม การเฝ้าระวังรวมถึงแนวทางการทบทวนประเมินความเสี่ยง และการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสม่ำเสมอ

ในปี 2567 บริษัทยังคงมีการให้ความรู้เกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่องสำหรับกรรมการ พนักงาน และผู้บริหาร นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญกับภารกิจหลักเรื่อง การรักษาคุณภาพในการให้บริการที่ดีเพื่อให้ผู้ใช้บริการเดินทางไปสู่จุดหมายอย่างปลอดภัย โดยการดำเนินการฝึกซ้อมจัดการเหตุการณ์การโจมตีทางไซเบอร์บนระบบงานของบริษัท เพื่อให้หน่วยงานมีความพร้อมต่อการรับมือเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ในอนาคต

บริษัทมุ่งมั่นในการอนุรักษ์ทรัพยากรและลดการใช้พลังงานเพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้วยการบริหารจัดการพลังงาน และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีการประสานความร่วมมือทั้งภายในและภายนอกบริษัทอย่างต่อเนื่อง อาทิ เครือข่ายคาร์บอนนิวัตประเทศไทย ซึ่งบริษัทได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกตั้งแต่ปี 2565 เพื่อขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศที่บริษัทกำหนดไว้ และให้สอดคล้องกับเป้าหมายของประเทศไทยที่กำหนดให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกมีความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี 2593 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2608 โดยบริษัทได้กำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ผ่านการดำเนินงานโครงการต่างๆของบริษัท เช่น โครงการติดตั้งระบบผลิตพลังงานแสงอาทิตย์บนพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงบนหลังคาอาคาร และบนหลังคาที่จอดรถ เป็นต้น

บริษัทได้สร้างเสริมสุขอนามัยและความปลอดภัยของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง พัฒนาศักยภาพและดูแลบุคลากรอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน โดยยึดถือการมีส่วนร่วมของสังคม และชุมชนรายรอบเส้นทาง ตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง การเคารพในความหลากหลาย ความเสมอภาคและสนับสนุนให้เกิดความร่วมมือกับพันธมิตรทุกฝ่าย อีกทั้งยังมีการประเมินและทบทวนผลงานและผลกระทบของโครงการอย่างต่อเนื่องผ่านโครงการต่างๆ

ด้วยการดำเนินงานภายใต้กรอบของการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล บริษัทได้รับรางวัล และได้รับการคัดเลือกจากหน่วยงานต่างๆ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจ ในปี 2567 บริษัทอยู่ในรายชื่อหุ้นยั่งยืนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 และได้รับการประเมิน SET ESG Ratings อยู่ในระดับ AAA (Triple A) ขยับขึ้นจากระดับ AA (Double A) ในปี 2566 และได้รับคัดเลือกให้อยู่ในกลุ่มหลักทรัพย์ ESG100

ได้รับรางวัลโล่ผู้นำในการจัดการก๊าซเรือนกระจก หรือ CALO ได้รับการจัดอันดับบริษัทจดทะเบียนที่มีการกำกับดูแลกิจการในเกณฑ์ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว อย่างต่อเนื่อง และได้รับรางวัล Thailand's Top Corporate Brands Hall of Fame 2024 ในฐานะบริษัทที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดในประเทศไทย ในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5

บริษัทยังคงมุ่งมั่นส่งมอบบริการระบบทางพิเศษ และระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการในการเดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในทุกๆ วัน พร้อมขยายโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งที่ทันสมัย เพื่อแก้ปัญหาจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยดำเนินงานบนพื้นฐานของการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของบริษัท สังคม และประเทศชาติ เพื่อสร้างเส้นทางแห่งความสุข

คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นชอบต่อรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2567 จึงเห็นควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบโดยไม่ต้องมีการลงมติ

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า มีผู้ถือหุ้นสอบถามผ่านทาง Q&A

นายปิยะพงษ์ ประสาททอง ผู้ถือหุ้น สอบถามว่า กรณีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ประเทศเมียนมาร์ เมื่อวันที่ 28 มีนาคมที่ผ่านมา โครงสร้างพื้นฐานของบริษัทได้รับผลกระทบอย่างไร ทั้งโครงสร้างทางด่วนสายศรีรัช สายอุตราดิยา รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สีม่วง และสีส้ม ทั้งที่กำลังก่อสร้างและก่อสร้างแล้วเสร็จแต่ยังไม่เปิดให้บริการ และบริษัทจะสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยทั้งตัวรถไฟฟ้า โครงสร้างทางด่วนอย่างไร เพื่อให้ผู้ใช้บริการมั่นใจว่าปลอดภัยอย่างแน่นอน

ดร. สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการชี้แจงว่า หลังเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว โครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทยังคงอยู่ในสภาวะปกติ เนื่องจากออกแบบไว้เพื่อรองรับกับเหตุการณ์ดังกล่าวอยู่แล้ว โดยในวันเกิดเหตุบริษัทสามารถเปิดให้บริการทางพิเศษได้อย่างต่อเนื่อง แต่ในส่วนของบริการรถไฟฟ้าจำเป็นต้องปิดให้บริการเป็นการชั่วคราว เพื่อตรวจสอบอย่างละเอียด เนื่องจากมีงานระบบที่มีความอ่อนไหวสูง เช่น ระบบราง ระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ เป็นต้น ทั้งนี้ ในขณะที่เกิดเหตุบริษัทได้ใช้วิธีการ “detrain” กล่าวคือ ให้ผู้โดยสารอยู่บนรถไฟฟ้าอย่างปลอดภัยแล้ว จึงทยอยลำเลียงผู้โดยสารลงยังสถานีที่ใกล้ที่สุด พร้อมแจ้งปิดการให้บริการเป็นการชั่วคราว หลังจากนั้นจึงเริ่มตรวจสอบอย่างละเอียด เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ และสามารถกลับมาเปิดให้บริการตามปกติในวันถัดไป

ในลำดับถัดมา บริษัทได้เข้าทำการตรวจสอบโครงการที่อยู่ในขั้นตอนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาที่ได้รับมอบมาจาก รฟม. อันประกอบไปด้วย ส่วนที่ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และส่วนที่ดำเนินการโดยบริษัทอื่น ซึ่งบริษัทได้ตรวจสอบแล้วมีความมั่นคงปลอดภัย และจะได้นำผลการตรวจสอบในส่วนต่าง ๆ ให้ทาง รฟม. ไปบริหารจัดการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นอกเหนือจากนั้น บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลผ่านช่องทางตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ผู้ถือหุ้น รวมถึงลูกค้าหรือผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะของบริษัทได้รับทราบข้อมูลอย่างเต็มที่

นายวิบูล ธารสารไพบูลย์ ผู้ถือหุ้น สอบถามเกี่ยวกับการเกิดเหตุแผ่นดินไหวที่ผ่านมาว่า ทรัพย์สินและรายได้ของบริษัทได้รับผลกระทบหรือไม่ และได้มีการวางแผนรับมือเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตหรือไม่อย่างไร

กรรมการผู้จัดการชี้แจงว่า สำหรับทรัพย์สินของบริษัทไม่ได้รับความเสียหายที่มีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการขาดรายได้ในช่วงระยะเวลาที่มีการหยุดให้บริการรถไฟฟ้าชั่วคราว ทั้งนี้ หลังจากกลับมาเปิดให้บริการตามปกติ บริษัทยังคงได้รับความมั่นใจจากผู้ใช้บริการเช่นเดิม

เหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ถือว่าการทดสอบจากสถานการณ์จริงที่มีความท้าทายต่อบริษัทอย่างยิ่ง ไม่ใช่การทดสอบโดยอาศัยการคำนวณเชิงทฤษฎีเพียงเท่านั้น ในทางกลับกัน เหตุการณ์ดังกล่าวเป็นการตอกย้ำถึงความถูกต้องของแนวทางที่บริษัทได้ดำเนินมาแต่ต้น ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบและการให้บริการที่ยังคงทำอยู่อย่างต่อเนื่อง และจะได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นในอนาคต โดยให้ความสำคัญสูงสุดต่อความปลอดภัยในการใช้งาน และมุ่งเน้นการซ่อมบำรุงให้น้อยที่สุด บริษัทได้นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาปรับใช้กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น โดยในส่วนของระบบเดิมที่มีประสิทธิภาพคืออยู่แล้วนั้น บริษัทอยู่ในระหว่างพิจารณามาตรการในการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการตรวจวัดและประเมินผลแทนการใช้กำลังคนในบางกระบวนการ เช่น การตรวจสอบรางรถไฟฟ้าที่ปัจจุบันยังคงอาศัยเจ้าหน้าที่ในการเดินตรวจ ซึ่งกระบวนการฝึกรบเจ้าหน้าที่ดังกล่าวนี้มีความซับซ้อนและใช้เวลานานหากเปลี่ยนมาใช้ระบบการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนด้วยเครื่องมือ แล้วนำมาประมวลผลผ่านสูตรคำนวณ จะสามารถประเมินได้อย่างแม่นยำว่าจุดใดจำเป็นที่จะต้องได้รับการซ่อมแซม และจุดใดยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ แนวทางดังกล่าวนี้จะช่วยให้บริษัทสามารถตรวจสอบได้อย่างละเอียดและแม่นยำมากขึ้น อีกทั้งยังสามารถส่งข้อมูลไปยังผู้บริหารเพื่อรับทราบผลได้โดยทันทีอีกด้วย ทั้งนี้ ความรู้และเทคโนโลยีที่นำมาใช้ บริษัทได้รับจากการศึกษาดูงานในต่างประเทศ รวมถึงการเลือกใช้อุปกรณ์ที่ผ่านการรับรองแล้วทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าการใช้แรงงานมนุษย์เพียงอย่างเดียว บริษัทจึงมีแผนในการยกระดับทักษะของบุคลากรให้สามารถใช้งานเทคโนโลยีดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งนำระบบเหล่านี้มาใช้ในการดูแลบุคลากรภายในองค์กรด้วย

โดยจะดำเนินการทุกกระบวนการในรูปแบบออนไลน์ มีการบันทึกข้อมูลอย่างเป็นระบบผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นใจในด้านการควบคุมและติดตามผลได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า วาระนี้เป็นวาระเพื่อทราบจึงไม่ต้องมีการลงมติ

ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปี 2567

วาระที่ 3 พิจารณานุมัติงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า งบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ที่ขออนุมัติในวาระนี้ ตามที่ปรากฏในสรุปข้อมูลทางการเงินปี 2567 ที่ได้นำเสนอให้ผู้ถือหุ้น และข้อมูลโดยสรุปตามวิธีทัศน์ที่นำเสนอไปในวาระที่ 2 แล้ว

คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นชอบต้องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบ และตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีแล้ว จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า มีผู้ถือหุ้นสอบถามผ่านทาง Q&A

นางสาวเกษณี ห่ออัมพวันวงศ์ ผู้ถือหุ้น สอบถามว่าการประมาณจำนวนผู้ใช้บริการตลอดอายุสัญญาสัมปทาน เพื่อใช้ในการคำนวณการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน ใช้วิธีอะไรหรือใช้ผู้เชี่ยวชาญจากที่ไหน

นางสาวปาหนัน โดสุวรรณถาวร รองกรรมการผู้จัดการ บัญชีและการเงินชี้แจงว่า ในการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน บริษัทใช้ตัวเลขประมาณการปริมาณผู้ใช้บริการที่จัดทำโดยผู้เชี่ยวชาญจากบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่า วาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนน

ผลการนับคะแนน

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,925,755	เสียง		
เห็นด้วย	10,605,405,090	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.9763
ไม่เห็นด้วย	2,518,525	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0237
งดออกเสียง	2,140	เสียง		
บัตรเสีย	0	เสียง		

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนอนุมัติงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตามที่เสนอ

วาระที่ 4 พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกำไร เพื่อจ่ายเงินปันผล

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า พระราชบัญญัติบริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 มาตรา 116 และ ข้อบังคับบริษัท ข้อ 37 กำหนดว่าบริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หักด้วยยอดเงินขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทหรือมากกว่านั้น

ข้อบังคับของบริษัท ข้อ 36 กำหนดว่า ห้ามมิให้จ่ายเงินปันผลจากเงินประเภทอื่นนอกจากเงินกำไร ในกรณีที่บริษัทยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ห้ามมิให้จ่ายเงินปันผล โดยการจ่ายเงินปันผลให้จ่ายตามจำนวนหุ้นหุ้นละเท่าๆกันและต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ข้อบังคับของบริษัท ข้อ 5 กำหนดว่า บริษัทอาจซื้อหุ้นคืนเพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารทางการเงิน และหุ้นที่บริษัทถือไม่นับเป็นองค์ประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และสิทธิในการรับเงินปันผล

คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่าในปี 2567 บริษัทมีกำไรสุทธิตามงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นเงิน 3,629.48 ล้านบาท และไม่มีขาดทุนสะสม สามารถจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้ตามข้อบังคับของบริษัท จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติการจัดสรรกำไรเพื่อจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2567 ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท เป็นเงิน 2,247 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท โดยการจ่ายเงินปันผลจ่ายจาก

1. กำไรของบริษัทที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ในอัตราหุ้นละ 0.088 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาได้รับสิทธิเครดิตภาษีเงินปันผลตามมาตรา 47 ทวิแห่งประมวลรัษฎากร

2. กำไรส่วนที่เป็นเงินปันผลหรือส่วนแบ่งกำไรที่ได้รับจากกิจการที่ผ่านการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ในอัตร่าหุ้นละ 0.029 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาสามารถขอเครดิตภาษีเงินปันผลตามมาตรา 47 ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร และ
3. กำไรทางบัญชีที่ไม่ผ่านการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ในอัตร่าหุ้นละ 0.033 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาไม่สามารถขอเครดิตภาษีคืนได้

ทั้งนี้ กำหนดให้วันที่ 12 มีนาคม 2568 เป็นวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นเพื่อสิทธิในการรับเงินปันผล และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 2 พฤษภาคม 2568 โดยหุ้นที่บริษัทซื้อคืนจำนวน 307,123,500 หุ้น ไม่มีสิทธิในการรับเงินปันผล

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมทั้งทาง VDO Conference และ Q&A

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่า วาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม และออกเสียงลงคะแนน

ผลการนับคะแนน

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้ 10,607,939,755 เสียง

เห็นด้วย	10,592,482,283	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.8714
ไม่เห็นด้วย	13,639,843	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.1286
งดออกเสียง	1,817,629	เสียง		
บัตรเสีย	0	เสียง		

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนอนุมัติจัดสรรกำไรเพื่อจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2567 ในอัตร่าหุ้นละ 0.15 บาท เป็นเงิน 2,247 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท โดยการจ่ายเงินปันผลจ่ายจาก

1. กำไรของบริษัทที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ในอัตร่าหุ้นละ 0.088 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาได้รับสิทธิเครดิตภาษีเงินปันผลตามมาตรา 47 ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร
2. กำไรส่วนที่เป็นเงินปันผลหรือส่วนแบ่งกำไรที่ได้รับจากกิจการที่ผ่านการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ในอัตร่าหุ้นละ 0.029 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาสามารถขอเครดิตภาษีเงินปันผลตามมาตรา 47 ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร และ

3. กำไรทางบัญชีที่ไม่ผ่านการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ในอัตราหุ้นละ 0.033 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาไม่สามารถขอเครดิตภาษีคืนได้

โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันศุกร์ที่ 2 พฤษภาคม 2568 ตามรายชื่อผู้ถือหุ้นที่ปรากฏในวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เพื่อสิทธิรับเงินปันผลในวันพุธที่ 12 มีนาคม 2568 โดยหุ้นที่บริษัทซื้อคืนจำนวน 307,123,500 หุ้น ไม่มีสิทธิในการรับเงินปันผล

วาระที่ 5 พิจารณาเสนอบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระ

ประธานแจ้งต่อที่ประชุมว่า ก่อนเริ่มการพิจารณาในวาระนี้ เนื่องจากตนเองเป็นกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระในการประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้ จึงขอให้นายวิฑูร เตชะทัศนสุนทร กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เป็นผู้ดำเนินการในฐานะประธานที่ประชุมสำหรับวาระนี้แทน

นายวิฑูร เตชะทัศนสุนทร ประธานที่ประชุม ขอให้เลขานุการบริษัทชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามข้อบังคับของบริษัทข้อ 14 กำหนดว่า ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวน 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3

กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สอง ภายหลังจากจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่งกรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 นี้ กรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระ 6 คน คือ 1. นายปลิว ตรีวิศวเวทย์ 2. นายสุพงษ์ ชยุตสาหกิจ 3. นายพงษ์สฤทธ์ ดันตีสวนิชย์กุล 4. ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ 5. ดร.สุภามาส ตรีวิศวเวทย์ 6. นางเพียว มริตตะนระพร และจากการที่บริษัทได้เปิดให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิเสนอชื่อบุคคลเพื่อให้แต่งตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้านั้น ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทโดยไม่รวมกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระได้พิจารณากลับกรองด้วยความรอบคอบระมัดระวังแล้วเห็นว่ากรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระมีคุณสมบัติเหมาะสมกับการประกอบธุรกิจของบริษัทและได้ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการ โดยให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทตลอดระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเสนอ จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระทั้ง 6 คน กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง

ซึ่งมีรายละเอียดข้อมูลของบุคคลเพื่อเสนอแต่งตั้งเป็นกรรมการ อยู่ในหนังสือเชิญประชุม หน้า 11 - 26

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมทั้งทาง VDO Conference และ Q&A

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่า วาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม และออกเสียงลงคะแนน ขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติแต่งตั้งกรรมการทั้ง 6 คน กลับเข้าเป็นกรรมการต่อไปอีกวาระหนึ่งโดยลงมติเป็นรายบุคคล

ผลการนับคะแนนเป็นรายบุคคล ดังนี้

1) นายปลิว ตรีวิศวาทย

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855 เสียง		
เห็นด้วย	10,443,612,516 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	98.4676
ไม่เห็นด้วย	162,517,744 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	1.5324
งดออกเสียง	1,843,595 เสียง		
บัตรเสีย	0 เสียง		

2) นายสุพงษ์ ชยุดสาหกิจ

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855 เสียง		
เห็นด้วย	10,579,123,791 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.7456
ไม่เห็นด้วย	26,979,329 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.2544
งดออกเสียง	1,870,735 เสียง		
บัตรเสีย	0 เสียง		

3) นายพงษ์สฤยดี ดันตีสวนิชย์กุล

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855 เสียง		
เห็นด้วย	10,578,709,342 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.7415
ไม่เห็นด้วย	27,419,778 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.2585
งดออกเสียง	1,844,735 เสียง		
บัตรเสีย	0 เสียง		

4) ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855	เสียง		
เห็นด้วย	10,585,835,336	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.8086
ไม่เห็นด้วย	20,294,924	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.1914
งดออกเสียง	1,843,595	เสียง		
บัตรเสีย	0	เสียง		

5) ดร.สุภามาต ตรีวิศวเวทย์

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855	เสียง		
เห็นด้วย	10,579,150,591	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.7456
ไม่เห็นด้วย	26,979,529	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.2544
งดออกเสียง	1,843,735	เสียง		
บัตรเสีย	0	เสียง		

6) นางเพียว มริตตะนระพร

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855	เสียง		
เห็นด้วย	10,579,175,757	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.7456
ไม่เห็นด้วย	26,979,329	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.2544
งดออกเสียง	1,818,769	เสียง		
บัตรเสีย	0	เสียง		

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแยกเป็นรายบุคคลอนุมัติแต่งตั้งกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระทั้ง 6 คน คือ 1. นายปลิว ตรีวิศวเวทย์ 2. นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ 3. นายพงษ์สฤทธ์ ดันติสุวณิชย์กุล 4. ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ 5. ดร.สุภามาต ตรีวิศวเวทย์ 6. นางเพียว มริตตะนระพร กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง

นายวิฑูร เตชะทัศนสุนทร ประธานที่ประชุม เชิญนายปลิว ตรีวิศวเวทย์ กลับเข้าทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม เพื่อดำเนินการประชุมในวาระต่อไป

วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ

นายปลิว ตรีวิศวเวทย์ กลับเข้าทำหน้าที่ประธานที่ประชุม

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามข้อบังคับของบริษัท ข้อ 15 กำหนดว่า กรรมการมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนจากบริษัทในรูปของเงินรางวัลเบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นตามข้อบังคับหรือตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะอนุมัติ ซึ่งอาจกำหนดเป็นจำนวนแน่นอนหรือวางเป็นหลักเกณฑ์ และจะกำหนดไว้เป็นคราวๆไป หรือจะให้ผลตลอดไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ได้ และนอกจากนั้นให้ได้รับเบี้ยเลี้ยง สวัสดิการ และค่าใช้จ่ายต่างๆตามระเบียบของบริษัท

บริษัทได้พิจารณาให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมแก่กรรมการ ตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ โดยในปีนี้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เห็นควรเสนอค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปี 2568 ซึ่งประกอบด้วยโบนัสกรรมการสำหรับปี 2567 เท่ากับปีที่ผ่านมา ในวงเงิน 18 ล้านบาท และค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปี 2568 เท่ากับปีที่ผ่านมา ในวงเงิน 18 ล้านบาท

คณะกรรมการบริษัทมีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเสนอ จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาคำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ดังนี้

1. โบนัสกรรมการสำหรับปี 2567 เท่ากับปีที่ผ่านมา ในวงเงิน 18 ล้านบาท
2. ค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปี 2568 เท่ากับปีที่ผ่านมา ในวงเงิน 18 ล้านบาท

โดยมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในหนังสือเชิญประชุม หน้า 27 - 28

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ทั้งทาง VDO Conference และ Q&A

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่า วาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม

ผลการนับคะแนน

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้	10,607,973,855	เสียง		
เห็นด้วย	10,575,879,566	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.6975
ไม่เห็นด้วย	30,275,520	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.2854
งดออกเสียง	1,818,769	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0171
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.000

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงมากกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม
อนุมัติค่าตอบแทนกรรมการตามที่เสนอ ดังนี้

1. โบนัสกรรมการสำหรับปี 2567 เท่ากับปีที่ผ่านมา ในวงเงิน 18 ล้านบาท
2. ค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปี 2568 เท่ากับปีที่ผ่านมา ในวงเงิน 18 ล้านบาท

วาระที่ 7 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทน

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท และนายวิฑูร เตชะทัศนสุนทร ประธานกรรมการตรวจสอบ
ชี้แจงเกี่ยวกับการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามข้อบังคับของบริษัทข้อ 30 (5) กำหนดให้แต่งตั้งผู้สอบบัญชี
และกำหนดค่าตอบแทนในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง และตามประกาศตลาด
หลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่พิจารณาคัดเลือกเสนอ
แต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและเสนอค่าตอบแทน
ผู้สอบบัญชีของบริษัท

นายวิฑูร เตชะทัศนสุนทร ประธานกรรมการตรวจสอบชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ
ตรวจสอบได้พิจารณาคณะสมบัติของผู้สอบบัญชีร่วมกับฝ่ายจัดการถึงความน่าเชื่อถือ ความเป็นอิสระ
ความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานสอบบัญชี การให้คำปรึกษาในมาตรฐานการบัญชี
การรับรองงบการเงินได้ทันเวลา และความเหมาะสมของค่าตอบแทนและมีมติให้นำเสนอ
คณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนด
ค่าตอบแทนสำหรับปี 2568 ดังนี้

1. แต่งตั้งผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทสำหรับปี 2568
โดยให้ นายกิตติพันธ์ เกียรติสมภพ หรือ นายวัชรินทร์ ภัทรพงษ์กุล หรือ นางสาวฐ ขันการนาวิ
คนหนึ่งคนใดเป็นผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบและลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทในปี 2568
ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อข้างต้นนั้น ยังเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทย่อย คือ บริษัท
ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด และ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ซึ่งผู้สอบบัญชี
ตามรายชื่อที่เสนอมานั้น ไม่มีความสัมพันธ์ และไม่มีส่วนได้เสียกับบริษัท หรือบริษัทย่อย
ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด
2. กำหนดค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2568 เป็นเงินไม่เกิน 5,139,500 บาท

เมื่อเปรียบเทียบกับค่าสอบบัญชีในปีก่อนเพิ่มขึ้น 282,500 บาท คิดเป็น 5.82% และเปรียบเทียบกับ
ค่าเฉลี่ยค่าสอบบัญชีของบริษัทจดทะเบียนอื่นในหมวดเดียวกันพบว่าค่าตอบแทนสอบบัญชี
ของบริษัทมีความเหมาะสม

ทั้งนี้ บริษัทได้ประสานกับสำนักงานสอบบัญชี ที่อยู่ในระดับเดียวกันอีก 3 ราย คือ บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด บริษัท คีลอยท์ ทัช โธมัทส ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด และบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด โดยทั้ง 3 ราย ไม่ยื่นข้อเสนอสอบบัญชี และได้จัดให้มีการหมุนเวียนผู้สอบบัญชี เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน หากผู้สอบบัญชีรายเดิมปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบหรือสอบทานงบการเงินมาแล้ว 7 รอบปีบัญชี

ในปี 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีการใช้บริการอื่นจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด จำนวน 1,480,000 บาท ซึ่งเป็นค่าตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จำนวน 860,000 บาท และค่าตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม จำนวน 620,000 บาท โดยเป็นค่าตอบแทนส่วนที่จะต้องจ่ายในอนาคตเนื่องจากยังให้บริการไม่แล้วเสร็จ ส่วนค่าบริการอื่นสำหรับปี 2568 ยังไม่เกิดขึ้นจริง ณ วันที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นปี 2568 โดยมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในหนังสือเชิญประชุม หน้า 29-31

คณะกรรมการบริษัทมีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเสนอจึงเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนสำหรับปี 2568

ประธานเปิด โอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ทั้งทาง VDO Conference และ Q&A

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่า วาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม และออกเสียงลงคะแนน

ผลการนับคะแนน

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้ 10,607,979,855 เสียง

เห็นด้วย 10,600,788,261 เสียง คิดเป็นร้อยละ 99.9494

ไม่เห็นด้วย 5,371,825 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.0506

งดออกเสียง 1,819,769 เสียง

บัตรเสีย 0 เสียง

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนน อนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด คือ นายกิตติพันธ์ เกียรติสมภพ หรือนายวัชรินทร์ ภัทรพงษ์กุล หรือ นางสาวฐุชยัณการนาวิ คนหนึ่งคนใดเป็นผู้สอบบัญชี มีอำนาจตรวจสอบ และลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทในปี 2568 โดยมีค่าตอบแทนไม่เกิน 5,139,500 บาท

ประธานขอให้เลขานุการบริษัท ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม

เลขานุการบริษัทชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามที่บริษัทเข้าดำเนินธุรกิจการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ซึ่งธุรกิจดังกล่าวรวมถึงการให้บริการโทรคมนาคมนั้น บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่สองที่มีโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นของตนเอง ซึ่งตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมจะต้องเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อกำหนดข้อห้ามการกระทำที่มีลักษณะเป็นการครอบงำกิจการโดยคนต่างด้าว และให้มีการทบทวนทุกปี โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทมีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศดังกล่าว และไม่มีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นพฤติกรรมและสถานภาพที่ขัดต่อข้อห้ามการกระทำที่มีลักษณะเป็นการครอบงำกิจการโดยคนต่างด้าวแต่อย่างใด ซึ่งข้อห้ามจำนวน 8 ข้อตามที่ระบุไว้ในบัญชีท้ายประกาศฯ มีดังนี้

- (1) การครอบงำกิจการผ่านการให้คนต่างด้าว ตัวแทน หรือตัวแทนเข้มาถือหุ้น ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมเพื่อหลีกเลี่ยงประกาศฉบับนี้
- (2) การครอบงำกิจการผ่านการถือหุ้น โดยคนต่างด้าวเอง หรือถือผ่านผู้แทนหรือตัวแทนของคนต่างด้าว โดยหุ้นดังกล่าวมีสิทธิพิเศษในการออกเสียงลงมติในการประชุมผู้ถือหุ้นเกินกว่าสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ถือไว้จริง ถือเป็นหุ้นที่มีสิทธิพิเศษเหนือกว่าหุ้นที่ถือโดยผู้มีสัญชาติไทย
- (3) การครอบงำกิจการผ่านการที่คนต่างด้าวมียอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพล ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบาย การบริหารจัดการ การดำเนินงาน หรือการแต่งตั้งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
- (4) การครอบงำกิจการผ่านการมีนิติสัมพันธ์กับแหล่งที่มาของเงินทุนและเงินกู้จากคนต่างด้าวหรือนิติบุคคลในเครือ อาทิ การค้ำประกันเงินกู้ การให้กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าราคาตลาด การประกันความเสี่ยงทางธุรกิจ หรือการให้สินเชื่อ ทั้งนี้ในลักษณะที่มีการเลือกปฏิบัติ
- (5) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญา สัญญาแฟรนไชส์ (Franchise) หรือสัญญาที่ให้สิทธิแต่เพียงผู้เดียวกับคนต่างด้าวหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่คนต่างด้าว
- (6) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างหรือสัญญาจ้างบริหารกับคนต่างด้าวหรือนิติบุคคลในเครือ หรือลูกจ้าง หรือพนักงานของคนต่างด้าวหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่คนต่างด้าว

- (7) การครอบงำกิจการผ่านการร่วมประกอบกิจการกับคนต่างด้าวหรือนิติบุคคลในเครือ โดยมีการจัดสรรหรือแบ่งต้นทุนในการประกอบกิจการในลักษณะที่มีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่าย และผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่คนต่างด้าว
- (8) การครอบงำกิจการผ่านการทำธุรกรรมในลักษณะ โอนราคา (Transfer Pricing) หรือสมยอม ด้านราคากับคนต่างด้าวหรือนิติบุคคลในเครือ

คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาทบทวนและอนุมัติข้อห้ามการกระทำที่มีลักษณะเป็นการครอบงำกิจการ โดยคนต่างด้าวเพื่อรายงานต่อคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในหนังสือเชิญประชุม หน้า 32-33

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ทั้งทาง VDO Conference และ Q&A

ประธานจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ

เลขานุการบริษัทชี้แจงว่า วาระนี้ต้องผ่านมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุม และออกเสียงลงคะแนน

ผลการนับคะแนน

จำนวนเสียงที่เข้าประชุมในวาระนี้ 10,607,979,855 เสียง

เห็นด้วย	10,606,159,926 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.9999
ไม่เห็นด้วย	1,000 เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	1,818,929 เสียง		
บัตรเสีย	0 เสียง		

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนน อนุมัติข้อห้ามการกระทำที่มีลักษณะเป็นการครอบงำกิจการ โดยคนต่างด้าว เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ต่อไป

วาระที่ 9 เรื่องอื่นๆ

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถาม แสดงความคิดเห็น หรือขอแนะนำเพิ่มเติม

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า มีผู้ถือหุ้นสอบถามผ่านทาง Q&A

นายชัยสิทธิ์ อร่ามมงคลวิชัย นายวีรชัย เพียรผลดีสกุล และนายเดชา สุนทรารชุน ผู้ถือหุ้น ได้สอบถามเกี่ยวกับนโยบายการเก็บค่าโดยสาร 20 บาท ตลอดสายของรัฐบาลส่งผลดีผลเสีย ต่อบริษัทอย่างไร

กรรมการผู้จัดการชี้แจงว่า เนื่องจากเป็นนโยบายจากทางภาครัฐที่จะให้มีการเก็บค่าโดยสารลดลง จากเดิมแต่ในขณะเดียวกันภาครัฐก็เคารพในสัญญาสัมปทานที่มีกับเอกชนทุกรายเพื่อไม่ให้ เอกชนสูญเสียความสามารถในการบริหารงานตามสัญญาและยังเป็นการทำประโยชน์ภายใต้ สัญญาสัมปทานที่ถูกต้อง ดังนั้น การดำเนินงานของภาครัฐจึงได้รับการสนับสนุนอย่างมาก จากผู้รับสัมปทานรวมถึงประชาชนผู้ที่จะมาใช้บริการ ดังนั้น กระบวนการที่จะเกิดขึ้นคือ บริษัทจะทำการเจรจากับภาครัฐว่าจะดำรงความเป็นธรรมที่จะให้สัญญาสัมปทานไม่ถูกผลกระทบ ในเชิงลบ อย่างไรก็ตาม ในขณะเดียวกันถ้ามีผลประโยชน์เกี่ยวกับเอกชน เอกชนก็จะไม่เอาเปรียบ รัฐบาลแล้วทำให้รัฐบาลต้องเสียประโยชน์ หลักการคือประชาชนได้ประโยชน์ บริษัทสนับสนุน โดยบริษัทไม่เสียประโยชน์ที่พึงได้รับตามสัมปทานเดิม เมื่อจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น บริษัทมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นอย่างไร ภาครัฐก็ควรพิจารณาชดเชยให้กับบริษัท ฉะนั้น โครงการนี้ ก็จะเป็นไปตามครรลองที่รัฐบาลตั้งหมุดหมายเอาไว้และคาดว่าจะดำเนินการ ได้ภายในปีนี้

นายชัยสิทธิ์ อร่ามมงคลวิชัย ผู้ถือหุ้น สอบถามดังนี้

1. ความคืบหน้าโครงการทางด่วน Double Deck คาดว่าจะลงนามสัญญาเมื่อไหร่

นายพงษ์สฤทธ์ ตันตีสวนิชย์กุล ประธานกรรมการบริหารชี้แจงว่า มีความก้าวหน้าพอสมควร กล่าวคือ บริษัทได้ทำการเจรจากับ กทพ. เสร็จสิ้นแล้ว ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปรับลด ค่าผ่านทางและการปรับปรุงทางด่วน ชั้นที่ 2 ที่วางแผนว่าจะสร้าง Double Deck ตั้งแต่ช่วง งามวงศ์วานถึงพระราม 9 ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร อีกทั้ง มีการปรับปรุงทางด่วน โดยการสร้างทางขึ้นลงและทางเชื่อมต่าง ๆ เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่าง ขั้นตอนของกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีซึ่งอาจต้องใช้ระยะเวลาสักกระยะหนึ่ง แต่เชื่อมั่นว่าความก้าวหน้าของโครงการฯ จะเป็นไปได้ด้วยดี

2. ธุรกิจของบริษัทมีความอ่อนไหวต่อเหตุการณ์ภัยพิบัติประเภทใดมากที่สุด เช่น แผ่นดินไหว น้ำท่วมใหญ่ การชุมนุมทางการเมือง เป็นต้น และบริษัทมีแนวทางการป้องกันความเสี่ยง อย่างไร การประกันภัยทรัพย์สินของบริษัทครอบคลุมและไม่ครอบคลุมภัยประเภทใดบ้าง และมีการทำประกันภัยสำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าหรือทางด่วนของบริษัทด้วยหรือไม่ ทุนประกันต่อรายประมาณเท่าไร

กรรมการผู้จัดการชี้แจงว่า การประกันภัยของบริษัทครอบคลุมทุกเหตุการณ์ตามคำถามข้างต้น และบริษัทสามารถชี้แจงกับผู้รับประกันภัยถึงกระบวนการลดความเสี่ยงของบริษัท ซึ่งได้รับการยืนยันว่าเป็นกระบวนการตัวอย่างที่ดีของกลุ่มประกันภัย ด้วยเหตุนี้บริษัทมีความมั่นใจว่า บริษัทผ่านเหตุการณ์ทุกอย่างแล้ว จึงเป็นสิ่งพิสูจน์ได้ว่าบริษัทสามารถบริหารจัดการความเสี่ยง และทำให้กิจการของบริษัทกลับมาดำเนินการตามปกติได้โดยเร็วมีความปลอดภัยกับประชาชน ทั้งนี้ นอกจากความสูญเสียข้างต้นที่ทางบริษัทสามารถควบคุมได้แล้วนั้น บริษัทยังมีการประกันภัยการสูญเสียรายได้ในช่วงที่บริษัทไม่ได้ให้บริการด้วย

รองกรรมการผู้จัดการ บัญชีและการเงิน ชี้แจงเพิ่มเติมว่า บริษัทมีการบริหารความเสี่ยง โดยการทำประกันครอบคลุมทั้งความเสียหายของทรัพย์สิน การสูญเสียรายได้ และความเสียหายต่อบุคคลที่สาม ซึ่งรวมถึงผู้ใช้บริการทั้งทางด่วนและรถไฟฟ้าอีกด้วย

3. รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้กำหนดเริ่มเปิดบริการเมื่อใด และเพิ่มรายได้ให้กับบริษัทปีละเท่าไร

ประธานกรรมการบริหารชี้แจงว่า รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ในปัจจุบันนี้ยังอยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งมีส่วนหนึ่งที่บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมก่อสร้างด้วย ทั้งนี้ ในภาพรวมของโครงการจะเสร็จสิ้นเมื่อใดขึ้นอยู่กับทาง รฟม. ในเบื้องต้นอาจอยู่ภายในระยะเวลา 2-3 ปี ในกรณีที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้เสร็จสิ้นอาจส่งผลต่อจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากเดิมพอสมควร และคาดว่าผู้โดยสารจะเข้ามาใช้บริการสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 70-80% ซึ่งเชื่อว่ารถไฟฟ้าสายสีม่วงได้จะส่งผลดีต่อการดำเนินงานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแน่นอน

4. บริษัทสามารถปรับขึ้นค่าทางด่วนและค่าโดยสาร MRT Blue Line ครั้งถัดไปได้เมื่อไหร่ และจำนวนเท่าใด

ประธานกรรมการบริหารชี้แจงว่า การปรับค่าผ่านทางพิเศษและค่าโดยสารรถไฟฟ้า เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทาน และที่ผ่านมามีบริษัทไม่เคยเกิดปัญหากับรัฐบาล ทั้งนี้ ค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้ดำเนินการปรับเมื่อประมาณกลางปี 2567 และจะปรับอีกครั้งในอีก 2 ปีข้างหน้า ส่วนค่าผ่านทางพิเศษจะมีการปรับอีกครั้งในปี 2571

นายวิรัช เพียรผลดีสกุล ผู้ถือหุ้น สอบถามเกี่ยวกับความคืบหน้าของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางด่วนที่เพิ่งเกิดขึ้นว่าเกิดจากสาเหตุใด key learnings ที่ได้ และแนวทางป้องกันแก้ไขเรื่องความปลอดภัยในอนาคต

ประธานกรรมการบริหารชี้แจงว่า ทางด่วนบริเวณก่อนเข้าถนนพระราม 2 ในโครงการทางพิเศษสายพระราม 3- ดาวคะนอง ที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในเขตทางด่วนชั้นที่ 1 ที่ กทพ. ดำเนินการเอง ซึ่งมีการสร้าง Double Deck ไว้ด้านบนบริเวณดาวคะนอง ถึงกระนั้นก็ตาม แม้จะไม่ได้เป็นงานที่ทางบริษัทดำเนินการ แต่บริษัทได้ทำการติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างใกล้ชิด เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงกับโครงการ Double Deck ที่บริษัทจะเป็นผู้ดำเนินการ ในด้านการออกแบบ การควบคุมระหว่างการก่อสร้าง ทั้งขั้นตอนการก่อสร้างและการควบคุมคุณภาพความปลอดภัย ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทตระหนักถึงอยู่แล้ว จึงขอให้ผู้ถือหุ้นสบายใจกับการดำเนินการในส่วนที่บริษัทเกี่ยวข้องว่าจะเป็นไปได้เป็นอย่างดีและมีวิธีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างดี

ประธานสอบถามที่ประชุมว่ามีผู้ถือหุ้นท่านใดจะสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมหรือไม่ ซึ่งไม่มีผู้ใดเสนอ

เลขานุการบริษัทแจ้งต่อที่ประชุมว่า สำหรับคำถามที่ผู้ถือหุ้นได้สอบถามล่วงหน้า และบริษัทได้ตอบคำถามผ่านทาง E-mail ไปแล้ว บริษัทจะรวบรวมและบันทึกในรายงานการประชุม ซึ่งจะเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท โดยบริษัทจะแจ้งผ่านระบบเผยแพร่สารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วัน หากผู้ถือหุ้นมีข้อสงสัยหรือความเห็นใด สามารถแจ้งเลขานุการบริษัทภายใน 1 เดือนนับจากวันประชุม

ประธานกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่สละเวลามาร่วมประชุมและให้ความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ และเมื่อไม่มีกิจการอื่นใดที่จะต้องพิจารณา ประธานจึงปิดการประชุม

ปิดประชุมเวลา 15.45 น.

ลงชื่อ นายปลิว ตรีวิศวะเวช ประธานที่ประชุม

ลงชื่อ นางมนัสวีร์ ทรัพย์ชวโรจน์ ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ นางสาวมุกดา อินสว่าง ผู้บันทึกการประชุม

(มีเอกสารแนบคำถามจากผู้ถือหุ้น - ต่อ)

เอกสารแนบท้ายรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประชุมวันพุธที่ 9 เมษายน 2568

สรุปคำถาม-ตอบ ที่ผ่านช่องทางอีเมล

1. คำถามล่วงหน้าที่ตอบผู้ถือหุ้นทางอีเมล

นางสาวประภาพรณ เกียรติวิมล ผู้ถือหุ้น

(1) ขอรบกวนว่าการเปิดจุดเชื่อมต่อแต่ละสถานีใครเป็นผู้กำหนด และออกค่าใช้จ่าย

คำตอบ โดยปกติแล้ว การขออนุญาตเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า ทางเดินคนโดยสาร หรือทางเข้าออกสถานีรถไฟฟ้า จะแล้วแต่ความประสงค์ของเจ้าของอสังหาริมทรัพย์นั้นๆ และเจ้าของอสังหาริมทรัพย์นั้นๆ จะเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเชื่อมต่อกับ รฟม.

(2) บริษัทมีนโยบายอะไรที่เป็นการกระชับความสัมพันธ์กับผู้ลงทุนบ้างหรือไม่ เช่น การพหุชมความคืบหน้าของโครงการ

คำตอบ เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างยังอยู่ในช่วงเริ่มต้น ในอนาคตเมื่อมีความคืบหน้าของโครงการแล้ว จะแจ้งให้ท่านผู้ถือหุ้นทราบต่อไป

นายวิระชัย เกียรติวิมล ผู้ถือหุ้น

(3) ปัจจุบันบริษัทและผู้บริหารมีมุมมองอย่างไรต่อกรณีที่รัฐบาลมีนโยบายซื้อคืนรถไฟฟ้าในอนาคต และการกำหนดราคา 20 บาทตลอดสาย จะมีผลกระทบกับฐานะทางการเงินของบริษัทหรือไม่อย่างไร ซึ่งราคาหุ้นเหมือนไม่ค่อยจางรับกับข่าวนี้ในเชิงบวก

คำตอบ บริษัทพร้อมปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ ของภาครัฐ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทาน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท

(4) การเพิ่มขึ้นของจำนวนเส้นทางของรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ที่เปิดให้ดำเนินการมากขึ้นในปัจจุบัน และจำนวนผู้ใช้บริการที่ทำ New High อยู่ตลอด แต่ทำไมกลับสวนทางราคาหุ้นของบริษัท คณะกรรมการบริหารมองอย่างไรกับประเด็นนี้

คำตอบ โดยรวมธุรกิจของ BEM มีปัจจัยพื้นฐานที่มั่นคงแข็งแกร่ง มีสินทรัพย์ที่ดีมีคุณภาพ และมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง สำหรับราคาหุ้นเป็นเรื่องที่อ่อนไหว มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบในช่วงเวลานั้นๆ ทั้งสถานะตลาดโดยรวม รวมถึงปัจจัยในประเทศและต่างประเทศ

(5) ระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมาราคาหุ้นของ BEM ดูเหมือนถดถอยลงมาตลอด แม้จะมีการจ่ายปันผลที่เพิ่มขึ้น ทางคณะกรรมการบริหารมีความกังวลหรือรู้สึกอย่างไรกับเหตุการณ์นี้บ้าง หากไม่นับรวมดัชนี SET ที่ตกลงมามาก และหากดัชนี SET ปรับตัวขึ้นไป คิดว่าราคาที่เหมาะสมของ BEM ควรอยู่ที่เท่าไร

คำตอบ คณะกรรมการมีความเชื่อมั่นในฐานะการเงินที่แข็งแกร่ง การมีสินทรัพย์ที่มีคุณภาพ รวมถึงศักยภาพความสามารถในการดำเนินธุรกิจและการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัท ซึ่งได้มีการเปิดเผยข้อมูล ข้อเท็จจริงผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ ของบริษัทให้ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้สนใจได้ทราบเป็นระยะมาโดยตลอด นอกจากนี้ เมื่อต้นปี 2567 คณะกรรมการได้อนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ลงทุนหรือผู้ถือหุ้นของบริษัทในศักยภาพการสร้างรายได้และกำไรในอนาคตของบริษัท

(6) ทางบริษัทมีจัดทำรายงานประจำปีในแบบรูปเล่มหรือไม่อย่างไร และหากผู้ถือหุ้นต้องการขอรับ สามารถขอรับผ่านช่องทางไหนบ้าง

คำตอบ เนื่องจากตลาดหลักทรัพย์มีนโยบายลดการใช้กระดาษตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net-zero Commitment) และส่งเสริมการดำเนินงานด้าน ESG เพื่อตอบสนองนโยบายดังกล่าว บริษัทจึงไม่ได้มีการผลิตรายงานประจำปีในรูปแบบรูปเล่มมาเป็นระยะเวลาหลายปีแล้ว อย่างไรก็ตามท่านผู้ถือหุ้นจะสามารถ scan QR Code เพื่ออ่านรายงานประจำปีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้จากหนังสือเชิญประชุมที่นำส่งไปแล้วนั้น หรือบนเว็บไซต์บริษัท www.bemplc.co.th แต่สำหรับท่านผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกในการ scan QR Code หรืออ่านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ท่านผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความประสงค์ขอรับรายงานเป็นรูปเล่มได้ผ่านทางอีเมล companysecretary@bemplc.co.th หรือส่งรายละเอียด ชื่อ ที่อยู่ เลขทะเบียนผู้ถือหุ้น ใส่ในซองไปรษณีย์ตอบรับที่นำส่งไปพร้อมหนังสือเชิญประชุม และนำส่งกลับมาที่สำนักกรรมการและสัญญาสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

(7) เสนอการจัดประชุมผู้ถือหุ้นแบบออนไลน์สลับกับออนไลน์ปีละครั้ง

(นางสาวประภาพรณ เกียรติวิมล และนายวีระชัย เกียรติวิมล ผู้ถือหุ้น)

คำตอบ บริษัทเห็นว่าการจัดประชุมผ่านสื่อผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มีข้อดีหลายประการ เช่น ช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ถือหุ้น อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นที่อยู่ห่างไกล เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเข้าประชุมได้เป็นจำนวนมาก และยังช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการจัดประชุมและการเดินทาง ทั้งนี้ ขอขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะ โดยบริษัทจะรับไว้พิจารณาตามความเหมาะสมในการจัดการประชุมในแต่ละครั้ง จากปัจจัยต่างๆ เช่น ความสะดวกของผู้ถือหุ้น ประสิทธิภาพของการประชุม และข้อกำหนดทางกฎหมาย

นางสาวนพรัตน์ ฤกษ์ปริดาพงศ์ ผู้ถือหุ้น

(8) ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินสามารถปรับราคาลดลง หรือคิดราคาเหมารวม 40 เทียบในราคา 1,040 บาท เหมือนที่บริษัทเคยทำได้หรือไม่ ซึ่งจะทำให้ราคาถูกลง เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถจับต้องได้และใช้บริการได้ด้วย

คำตอบ บริษัทขอรับไว้พิจารณา

(9) ในกรณีมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์แผ่นดินไหว อยากให้บริษัทมีมาตรการในการช่วยเหลือผู้โดยสารที่ต้องเดินทางกลับบ้านในขณะที่รถไฟฟ้าปิดให้บริการชั่วคราว โดยเฉพาะผู้ที่ใช้บริการรถไฟฟ้าทั้งสายสีน้ำเงินและสีม่วงทุกวัน เพราะส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

คำตอบ กรณีมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น เหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ผ่านมา บริษัทจำเป็นต้องปิดให้บริการเพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าสามารถให้บริการได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ บริษัทจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางรองรับกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในอนาคตต่อไป

2. คำถามจากผู้ถือหุ้นในช่วงการประชุมที่ไม่สามารถตอบได้ทันเวลา

วาระที่ 2 รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปี 2567

นายภูวนัย บางขาว ผู้ถือหุ้น

(1) กรณีแผ่นดินไหวมีผลกระทบต่อการใช้บริการลดน้อยลงหรือไม่

คำตอบ บริษัทไม่ได้รับผลกระทบจากการใช้บริการลดน้อยลง เนื่องจากผู้ให้บริการจะได้รับผลกระทบในช่วงระยะเวลาที่มีการหยุดให้บริการรถไฟฟ้าชั่วคราวเท่านั้นและเมื่อบริษัทตรวจสอบโครงสร้างให้มีความปลอดภัยกับประชาชนแล้วและกลับมาเปิดให้บริการตามปกติ บริษัทก็ยังคงได้รับความมั่นใจจากผู้ให้บริการเช่นเดิม

(2) เสนอแนะว่าการออกหุ้นกู้ควรให้สอดคล้องกับรายได้ในปีนั้นๆ

คำตอบ บริษัท มีการจัดหาเงินทุนจากทั้งการออกหุ้นกู้และการกู้ยืมจากธนาคาร ทั้งนี้ เป็นไปตามจำนวนความต้องการในการใช้เงินในปีนั้นๆ ซึ่งสอดคล้องกับกระแสเงินสดในการลงทุน รายได้และรายจ่ายของบริษัท

(3) กรณีที่มีข่าวแผ่นดินไหวทำให้ตึก สตง. ถล่ม และผู้รับเหมากิจการก่อสร้างเส้นทางเดินรถของบริษัท มี ITD ร่วมไหม ส่งผลกระทบต่อบริษัทหรือไม่ และมีแนวทางแก้ไขสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนอย่างไร

คำตอบ ปัจจุบันบริษัทไม่มีการลงทุนหรือดำเนินงานใด ๆ ร่วมกับ ITD ทั้งทางตรง และทางอ้อม เหตุการณ์ดังกล่าวจึงไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทแต่อย่างใด

วาระที่ 5 พิจารณาเสนอบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่พ้นตำแหน่งตามวาระ

นางสาวนพรัตน์ ฤกษ์ปรีดาพงศ์ ผู้ถือหุ้น

(4) กรรมการบริษัทที่มีวาระกี่ปี่

คำตอบ ตามข้อบังคับของบริษัทข้อ 14 กำหนดว่า ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ให้กรรมการพ้นจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ดังนั้นกรรมการที่มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี และสามารถได้รับการเลือกตั้งใหม่ได้ โดยจำนวนวาระของกรรมการและกรรมการอิสระพิจารณาตามความเหมาะสม และประโยชน์ของบริษัท

บริษัทไม่ได้กำหนดระยะเวลาดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระต่อเนื่องไว้ไม่เกิน 9 ปี เนื่องจากคณะกรรมการเห็นว่า การดำรงตำแหน่งต่อเนื่องจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น โดยกรรมการที่มีประสบการณ์และความรู้ ในธุรกิจของบริษัทสามารถสร้างมูลค่าได้อย่างต่อเนื่อง

วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ

นางสาวนพรัตน์ ฤกษ์ปรีดาพงศ์ ผู้ถือหุ้น

(5) เงิน 18 ล้านบาท มีที่มาอย่างไร

คำตอบ ตามข้อบังคับบริษัท ข้อ 15 กำหนดให้กรรมการมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนจากบริษัท เช่น เงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือผลประโยชน์อื่นตามที่ระบุในข้อบังคับ หรือตามที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ บริษัทพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ โดยยึดหลักความเหมาะสมและเป็นธรรม โดยค่าตอบแทนแบ่งเป็น 2 รูปแบบ คือ

1. โบนัสกรรมการสำหรับผลการดำเนินงานปี 2567 : เงิน 18 ล้านบาท (เท่ากับปีที่ผ่านมา)
2. ค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปี 2568 : เงิน 18 ล้านบาท (เท่ากับปีที่ผ่านมา) ซึ่งประกอบด้วย
 - (1) ค่าตอบแทนรายปีสำหรับการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริษัทและกรรมการคณะย่อย
 - (2) ค่าเบี้ยประชุม สำหรับการประชุมคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย โดยประมาณการจากจำนวนครั้งการประชุม ดังนี้ คณะกรรมการบริษัท 7 ครั้ง คณะกรรมการบริหาร 12 ครั้ง คณะกรรมการตรวจสอบ 4 ครั้ง คณะกรรมการบรรษัทภิบาล บริหารความเสี่ยง และการพัฒนาอย่างยั่งยืน 4 ครั้ง และ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน 2 ครั้ง โดยจะจ่ายให้กรรมการตามจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม

วาระที่ 9 เรื่องอื่นๆ

นายไกรวัลย์ คทวนิช ผู้ถือหุ้น

- (6) เสนอแนะให้ปรับปรุงป้ายทางออก สถานีวงส์สว่างของรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยเพิ่มเติมป้ายทางออกที่ 3 และ 4 ในตำแหน่งที่เห็นชัดเจน

คำตอบ บริษัทขอขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะและความใส่ใจในรายละเอียดการให้บริการของสถานีวงส์สว่าง MRT สายสีม่วงโดยจะเร่งรัดให้เกิดความคืบหน้าโดยเร็วที่สุด และจะนำข้อเสนอไปใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อปรับปรุงคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

นายชัยสิทธิ์ อร่ามมงคลวิชัย ผู้ถือหุ้น

- (7) ช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือนมกราคม 2568 รัฐบาลมีนโยบายให้ประชาชนขึ้นรถไฟฟ้าฟรี เพื่อลดค่าฝุ่น PM 2.5 รัฐบาลชดเชยค่าโดยสารให้บริษัทอย่างไร และปัจจุบันบริษัทได้รับชำระเงินแล้วหรือไม่อย่างไร

คำตอบ บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐในการขอรับค่าชดเชยค่าโดยสารตามนโยบายดังกล่าว โดยการชดเชยดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบและกระบวนการที่หน่วยงานรัฐกำหนด ซึ่งรวมถึงการจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องและการพิจารณาอนุมัติจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนของกระบวนการดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทจะดำเนินการติดตามอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เป็นไปตามสิทธิที่บริษัทจะพึงได้รับตามนโยบายของรัฐ

- (8) เงื่อนไขการจ่ายค่าตอบแทนให้กับ รฟม. สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และมีค่าใช้จ่ายปีละเท่าไร ทั้งนี้ นักวิเคราะห์คาดว่าภายหลัง 2028 บริษัทเข้าเงื่อนไขที่ไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

คำตอบ ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บริษัทมีภาระต้องจ่ายค่าตอบแทนให้ รฟม. ไปถึงเดือนมิถุนายน 2572 โดยเป็นเงินที่ต้องจ่ายประมาณปีละ 5 พันล้านบาท

- (9) บริษัทมีแนวทางการชดเชยรายได้ที่จะหายไปจากสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม ปีละ 1,650 ล้านบาท ซึ่งจะสิ้นสุดการรับรู้รายได้ในปี 2568 อย่างไร

คำตอบ ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฉลองรัชธรรม รฟม. มีหน้าที่ชำระค่าตอบแทนระยะที่ 1 สำหรับการออกแบบและก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้าเป็นรายเดือนในระยะเวลา 10 ปี (ครบกำหนดวันที่ 6 สิงหาคม 2569) และตามสัญญาสัมปทานฯ บริษัทยังมีสิทธิได้รับค่าตอบแทน ระยะที่ 2 สำหรับการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าจาก รฟม. เป็นรายเดือนจนถึงสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน (สิ้นสุดวันที่ 3 กันยายน 2586) โดยรายละเอียดเพิ่มเติมท่านผู้ถือหุ้นสามารถอ่านได้จากหมายเหตุประกอบงบการเงินปี 2567

(10) บริษัทวางแผนการดำเนินธุรกิจในอนาคตอย่างไร หากรัฐบาลดำเนินการขอซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้าทุกสายจริง ตามนโยบายที่รัฐบาลต้องการกำหนดค่าโดยสารที่ 20 บาทตลอดสายตามที่หาเสียงไว้

คำตอบ บริษัทพร้อมให้ความร่วมมือกับภาครัฐ โดยจะเจรจาเพื่อให้บริษัทได้รับการชดเชยผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม และดำเนินการแก้ไขสัญญาสัมปทาน

นายวีรชัย เพียรผลดีสกุล ผู้ถือหุ้น

(11) อยากทราบ profit margin คร่าว ๆ ของธุรกิจทางด่วนว่าสูงหรือต่ำกว่าธุรกิจรถไฟฟ้าประมาณเท่าไร? ทางบริษัทมีแผนงานที่จะรักษาหรือเพิ่มอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทในช่วง 3-5 ปีต่อจากนี้ได้อย่างไร เพราะดูเหมือนว่า growth ของธุรกิจทางด่วนจะค่อนข้าง flat และไม่แน่ใจว่ารถไฟฟ้าสายใหม่ๆ จะมีผลกระทบต่อที่น้อยกว่าเดิมอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่ โดยเฉพาะการขาดทุนในช่วงแรก ๆ ที่คนใช้บริการยังไม่มาก

คำตอบ ในปี 2567 ที่ผ่านมา บริษัทมีกำไรสุทธิ 3,768 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 21.34 มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจหลัก 7,507 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นธุรกิจทางด่วน 5,927 ล้านบาท ธุรกิจรถไฟฟ้า 779 ล้านบาท และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ 801 ล้านบาท สะท้อนให้เห็นว่าธุรกิจทางด่วนมีกำไรขั้นต้นสูงกว่าธุรกิจรถไฟฟ้าอย่างชัดเจน อย่างไรก็ดี รายได้จากทางด่วนในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา มีอัตราทรงตัวจากผลกระทบของการก่อสร้างใกล้แนวสายทาง ซึ่งอาจสร้างความไม่สะดวกแก่ผู้ให้บริการ แต่บริษัทคาดว่าหลังปี 2569 เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเกิดการเชื่อมต่อที่สมบูรณ์มากขึ้น และช่วยส่งเสริมการเติบโตของรายได้ในระยะยาว สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ เช่น สายสีส้มที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จะส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นเส้นวงกลมผ่านจุดศูนย์กลางธุรกิจ ทำให้ธุรกิจรถไฟฟ้าในภาพรวมมีรายได้เพิ่มขึ้น อีกทั้ง บริษัทมีการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งเร่งเสริมรายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพื่อรักษาและต่อ ยอดอัตรากำไรของบริษัทในช่วง 3-5 ปีข้างหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืน

นางสาวนพรัตน์ ฤกษ์ปริดาพงศ์ ผู้ถือหุ้น

(12) มีโครงการสร้างรถไฟฟ้าไปยังจังหวัดอื่นๆ ในปริมณฑลด้วยหรือไม่ ประชาชนจะได้เดินทางสะดวกมากยิ่งขึ้น

คำตอบ ปัจจุบัน ภาครัฐได้มีแผนการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าที่ครอบคลุมพื้นที่ปริมณฑล เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง อาทิ นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และนครปฐม โดยบางโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาและวางแผนในระดับนโยบายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขณะที่ยังมีบางเส้นทาง เช่น สายสีแดง และการต่อขยายของสายสีเขียว สีม่วง และสายสีชมพู ได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว หรืออยู่ระหว่างก่อสร้าง

บริษัทเห็นความสำคัญของนโยบายภาครัฐดังกล่าวในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต โดยบริษัทพร้อมสนับสนุนและร่วมมือกับภาครัฐในโครงการที่มีศักยภาพและสอดคล้องกับนโยบายของประเทศอย่างต่อเนื่อง

- (13) ในกรณีน้ำท่วมรถไฟฟ้า ทางบริษัทมีมาตรการหรือการป้องกันอย่างไรให้ยังเปิดให้บริการได้ เพื่อไม่ให้กระทบกับผู้ที่ต้องใช้รถไฟฟ้า ในกรณีที่เป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน

คำตอบ บริษัทได้กำหนดมาตรการเพื่อรับมือกับเหตุการณ์น้ำท่วมจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยพัฒนากระบวนการให้บริการ ระบบ และอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพ สะดวก ปลอดภัยในทุกสถานการณ์ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าของประเทศไทย กำหนดให้ออกแบบโครงสร้างระบบ อุปกรณ์ป้องกันและปกป้องพื้นที่ให้บริการให้มีความปลอดภัย เช่น ออกแบบโครงสร้างทางเข้า-ออกพื้นที่สถานี หรือ ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ให้มีความสูงกว่าระดับน้ำที่เคยท่วมในอดีต และประตูทางเข้า-ออกพื้นที่สถานีใต้ดิน ให้มีการติดตั้งแผงป้องกันน้ำท่วม (Flood Board or Stop Log) และประตูป้องกันน้ำท่วม (Flood Door) เพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่ให้บริการ