



สรุปข้อมูลทางการเงิน  
2568

# ๓ สารบัญ

สารจากประธานกรรมการบริษัท	3
ข้อมูลสรุปทางการเงิน	5
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	8
งบการเงิน	14
การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	23



## สารจากประธานกรรมการบริษัท



ในปี 2568 ภาวะเศรษฐกิจโลกยังคงเผชิญกับความผันผวนจากปัจจัยรอบด้าน ควบคู่กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ทวีความรุนแรง ส่งผลให้เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติบ่อยครั้งยิ่งขึ้น ซึ่งล้วนส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ความท้าทายดังกล่าวทำให้ทุกภาคส่วนตระหนักถึงความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในฐานะผู้นำด้านการให้บริการทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า ยังคงยึดมั่นในการดำเนินงานภายใต้หลักธรรมาภิบาลที่ดี พร้อมบูรณาการแนวคิด ESG ในทุกกระบวนการทำงาน โดยมุ่งเน้นความโปร่งใสในการกำกับดูแลกิจการ การบริหารความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพ ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องเพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในโลกยุคใหม่

ด้วยฐานะทางการเงินที่มั่นคงประกอบกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่รัดกุม BEM ยังคงได้รับการยอมรับด้านความน่าเชื่อถืออย่างต่อเนื่อง โดยฟิทช์ เรตติ้งส์ (Fitch Ratings) จัดอันดับเครดิตภายในประเทศระยะยาวของบริษัทที่ระดับ A (tha) พร้อมแนวโน้ม “มีเสถียรภาพ” สะท้อนถึงความแข็งแกร่งของโครงสร้างทางการเงิน คุณภาพสินทรัพย์ และศักยภาพในการดำเนินธุรกิจที่มั่นคงในระยะยาว อันเป็นเครื่องยืนยันบทบาทในฐานะผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางพิเศษและรถไฟฟ้าชั้นนำของประเทศ

ในปีที่ผ่านมา BEM ได้รับรางวัล และการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการและด้านความยั่งยืน อาทิ

- ผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยในระดับดีเลิศ (Excellent CG Scoring) หรือระดับ CG 5 ดาว และรางวัล ASEAN Asset Class PLCs จากผลการประเมิน ASEAN CG Scorecard 2025 สะท้อนการเป็นต้นแบบด้านการกำกับดูแลกิจการในระดับภูมิภาค



- ผลคะแนนการประเมินความยั่งยืน SET ESG Ratings ในระดับ AAA และอยู่ในรายชื่อ “หุ้นยั่งยืน” ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในกลุ่มบริการ (Services) อย่างต่อเนื่องและอยู่ในบริษัทกลุ่มหลักทรัพย์ ESG 100 ในหมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์
- รางวัล “Climate Action Excellence” ซึ่งสะท้อนถึงความ เป็นผู้นำในการบริหารจัดการพลังงานและลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 “ASEAN Energy Efficiency and Conservation Best Practices Awards 2025” จากเวที ASEAN Energy Awards (AEA) 2025 ณ ประเทศมาเลเซีย ยืนยันถึงศักยภาพขององค์กรที่มีผลงานโดดเด่นด้านการ อนุรักษ์และบริหารจัดการพลังงานอย่างยั่งยืนในระดับภูมิภาค

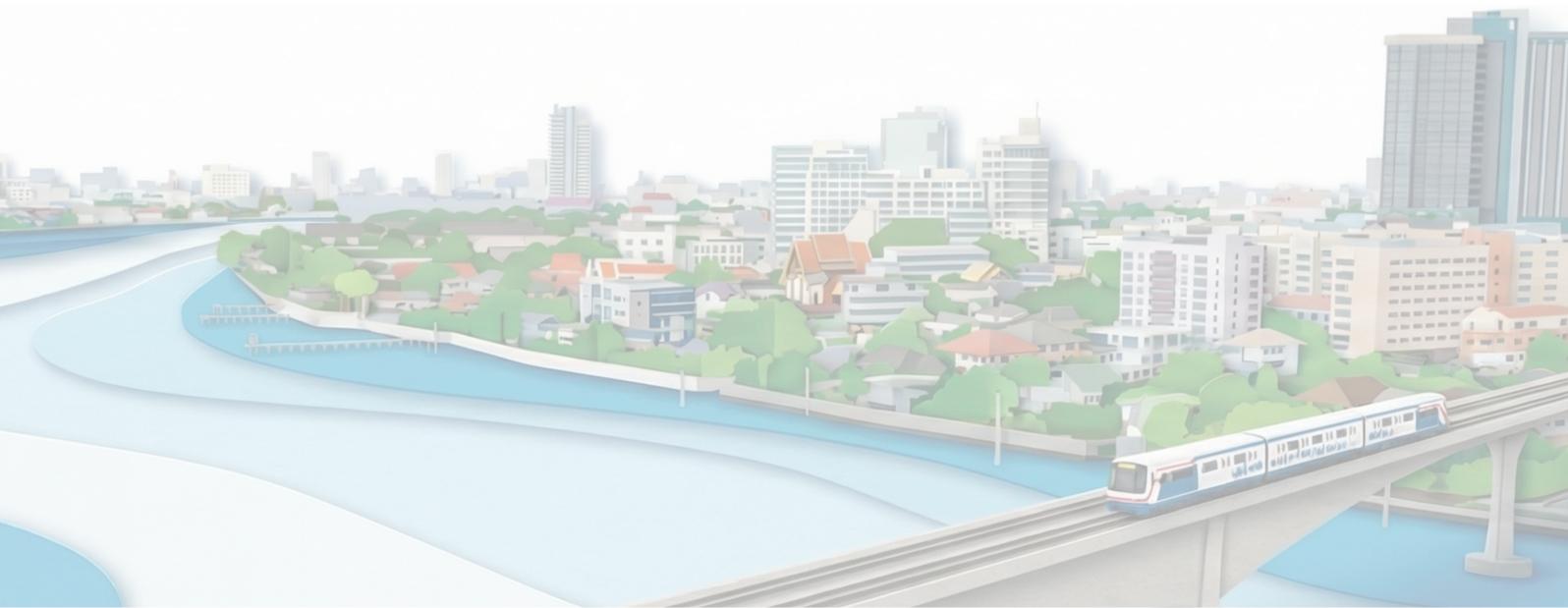
ซึ่งผลการประเมินและรางวัลเหล่านี้ ตอกย้ำถึงความมุ่งมั่น ของ BEM ในการดำเนินธุรกิจที่ให้ความสำคัญกับหลักธรรมาภิบาล ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย การสร้างคุณค่าให้กับสังคม และ สิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการรักษาเสถียรภาพทางการเงิน เพื่อสร้างการ เติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

สำหรับผลประกอบการปี 2568 BEM สามารถรักษาการ เติบโตได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีกำไรสุทธิ 3,781 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปีก่อน 13 ล้านบาท คณะกรรมการบริษัทมีมติให้นำเสนอที่ประชุม ผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2568 ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท เพื่อสร้างผลตอบแทนที่มั่นคงและสม่ำเสมอให้แก่ผู้ถือหุ้น

ในนามของคณะกรรมการบริษัท ผมขอขอบคุณผู้ถือหุ้น ผู้ใช้บริการทางพิเศษ ผู้โดยสารรถไฟฟ้า คู่ค้า หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ตลอดจนผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่เป็นกำลังสำคัญ ในการสนับสนุนการดำเนินงานของ BEM ด้วยความไว้วางใจและความทุ่มเท บริษัทจะยังคงยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความ รับผิดชอบต่อ มุ่งยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย พร้อมสร้างคุณค่าที่มั่นคง ยั่งยืนให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนต่อไป

**นายปลิว ตรีวิศเวทย์**

ประธานกรรมการบริษัท



# ข้อมูลสรุปทางการเงิน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	2568	2567
--	------	------

### ฐานะการเงิน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม)

สินทรัพย์รวม	160,510	132,773
หนี้สินรวม	123,507	96,213
ส่วนของผู้ถือหุ้น	37,003	36,560

### ผลการดำเนินงาน (สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม)

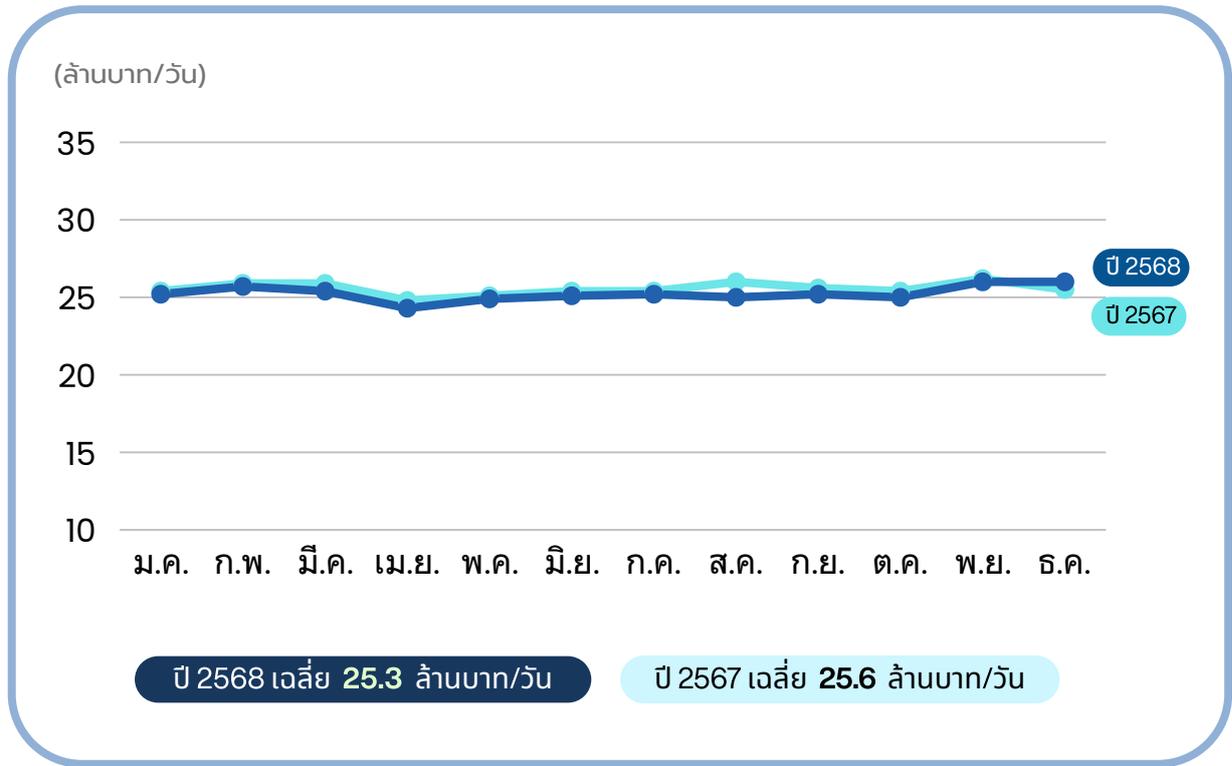
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	8,833	8,941
รายได้จากธุรกิจระบบราง	6,906	6,830
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	1,177	1,233
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	3,781	3,768

### อัตราส่วนทางการเงิน

อัตรากำไรสุทธิ (%)	21.56	21.34
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	10.28	10.15
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	3.05	3.33
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.58	2.27
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.19	1.94
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.42	2.39

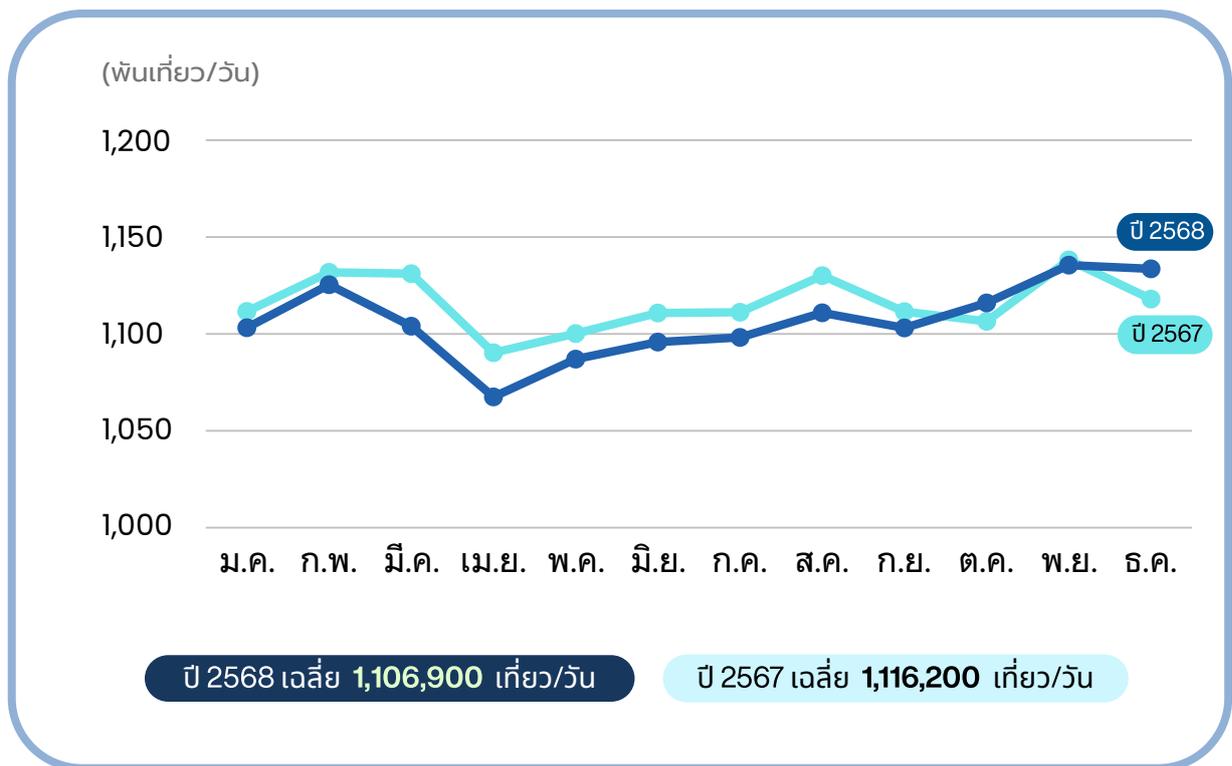
## รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน :

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัตยา และทางพิเศษอุดรรัถยา



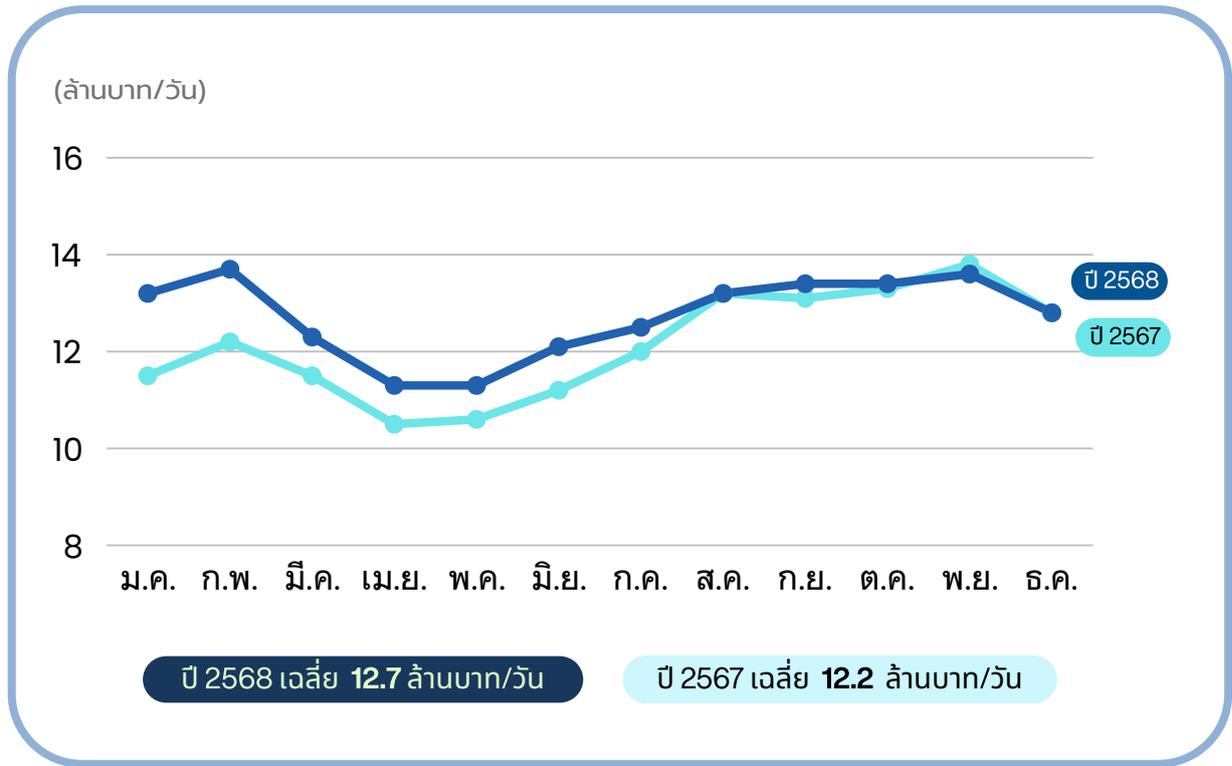
## ปริมาณรถเฉลี่ยต่อวัน :

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษประจิมรัตยา และทางพิเศษอุดรรัถยา



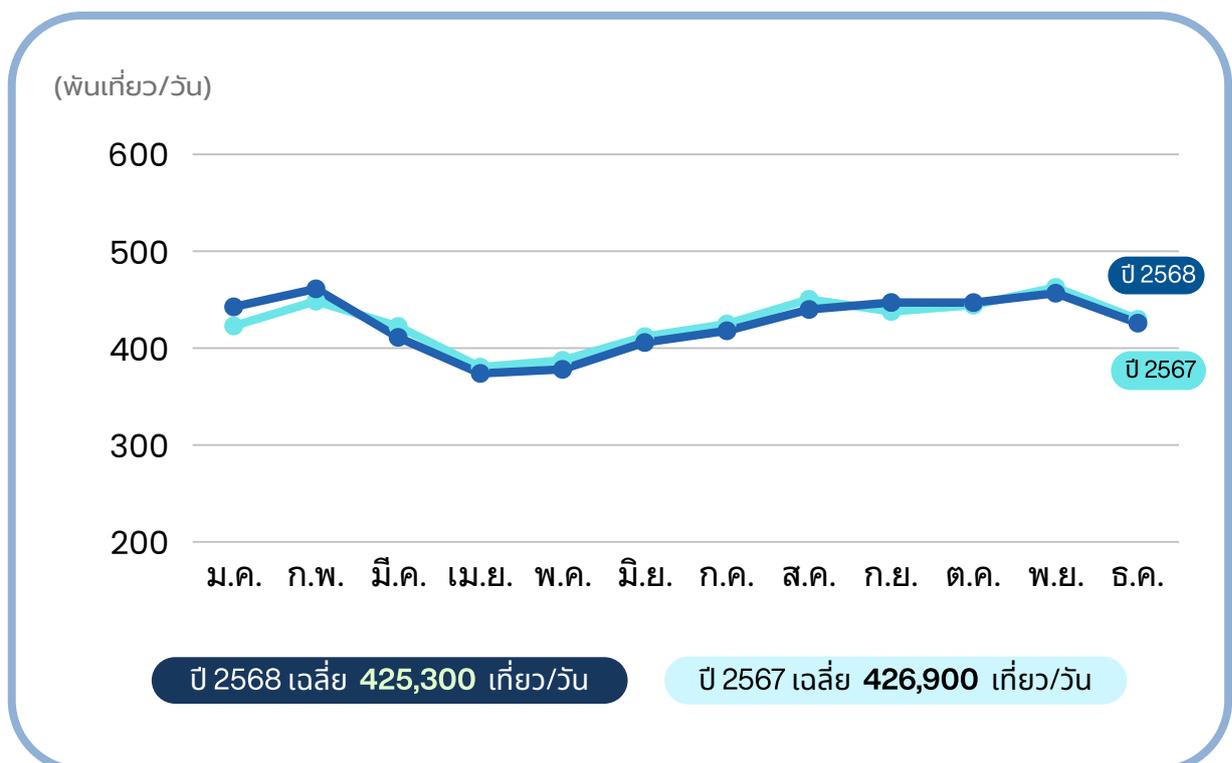
## รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน :

รถไฟฟ้าหานคร สายเฉลิมรัชมงคล



## จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน :

รถไฟฟ้าหานคร สายเฉลิมรัชมงคล



## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

### รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

#### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน (รวมเรียกว่า “งบการเงิน”)

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

#### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบ งบการเงิน โดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับ เรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบ งบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติตามของข้าพเจ้าได้ รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับ เรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงิน โดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

#### สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน ได้แก่ สิทธิในการใช้ประโยชน์ งานก่อสร้างทางด่วน สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สินทรัพย์ไม่มี ตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และค่าตอบแทน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่าย ล่วงหน้า ในงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงินรวม 114,279 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71 ของสินทรัพย์รวม (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 109,705 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69 ของสินทรัพย์รวม) ฝ่ายบริหารใช้ดุลยพินิจในการ ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าว โดยใช้วิธีคำนวณผลผลิตตลอดอายุสัมปทานหลังจากเปิดให้บริการ และ ประเมินการอื่นที่เหมาะสม ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการประมาณการปริมาณจำนวนผู้ใช้บริการตลอด อายุสัญญาสัมปทาน ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติต่าง ๆ ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลประชากรศาสตร์ และสถิติต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง ผู้บริหารพิจารณาใช้ผลงานของผู้เชี่ยวชาญในประมาณการดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมเหตุสมผลมาใช้ ในการคำนวณการตัดจำหน่าย

ข้าพเจ้าได้ประเมินการพิจารณาของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับการเลือกใช้ผลงานของผู้เชี่ยวชาญ และทำความเข้าใจใน กระบวนการได้มาซึ่งประมาณการจำนวนผู้ใช้บริการตลอดอายุสัญญาสัมปทานที่จัดทำโดยผู้เชี่ยวชาญ โดยการ สอบถามผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำประมาณการ ความเหมาะสมของแบบจำลองที่ใช้ วิธีการนำเข้าสู่ข้อมูล กระบวนการคำนวณ และการทดสอบความสมเหตุสมผลของผลลัพธ์ที่ได้ รวมทั้งประเมินความสมเหตุสมผลของ ข้อมูลทางสถิติ และข้อสมมติต่าง ๆ ที่ผู้เชี่ยวชาญนำมาใช้ โดยการเปรียบเทียบข้อสมมติดังกล่าวกับแหล่งข้อมูล ภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท รวมถึงสอบทานการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

**ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงิน โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่า การเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความคิดเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- วางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการเพื่อให้ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือหน่วยธุรกิจภายในกลุ่มกิจการเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการสอบทานงานตรวจสอบที่ทำเพื่อวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบกลุ่มกิจการ ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



กิตติพันธ์ เกียรติสมภพ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 8050

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 25 กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2568	2567	2568	2567	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	1,919,037,647	1,672,192,435	1,614,940,664	1,429,309,126
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	8	258,768,050	256,629,684	258,768,050	256,629,684
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	9	843,800,497	907,781,205	869,896,570	913,792,688
ส่วนของลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	20,953,935,487	1,649,683,274	20,953,935,487	1,649,683,274
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	11	414,327,469	463,471,639	414,327,469	463,471,639
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		266,240,684	236,906,949	248,261,614	218,693,912
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>24,656,109,834</b>	<b>5,186,665,186</b>	<b>24,360,129,854</b>	<b>4,931,580,323</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	9,836,580,894	13,202,782,390	9,836,580,894	13,202,782,390
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	1,939,000,000	1,454,000,000
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	11	10,382,967,171	11,480,215,691	10,347,967,071	11,445,215,591
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	767,729,867	767,729,867
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	120,357,493	120,357,493	120,357,493	120,357,493
อาคารและอุปกรณ์	14	294,533,444	310,044,069	281,079,750	297,900,868
สินทรัพย์สิทธิการใช้	23	141,577,175	147,228,773	75,826,569	73,415,637
สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วน	15	29,839,299,204	30,745,779,971	25,464,956,842	26,083,820,185
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	16	48,251,875,315	47,022,738,057	48,051,431,897	46,797,212,286
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	17	12,517,511,132	4,791,559,644	12,517,511,132	4,791,559,644
ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	18	647,286,889	649,697,843	647,286,889	649,697,843
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า	6	23,670,747,605	19,047,413,168	23,670,747,605	19,047,413,168
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	19	98,522,182	20,678,075	98,483,838	20,594,787
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		38,557,589	30,685,125	12,130,418	13,674,948
สินทรัพย์ถาวรที่ได้รับรอการตัดบัญชี	33	14,512,299	16,779,554	-	-
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>135,854,328,392</b>	<b>127,585,959,853</b>	<b>133,831,090,265</b>	<b>124,765,374,707</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>160,510,438,226</b>	<b>132,772,625,039</b>	<b>158,191,220,119</b>	<b>129,696,955,030</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบฐานะการเงิน (ต่อ)  
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2568	2567	2568	2567	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	41.2	3,500,000,000	2,600,000,000	3,500,000,000	2,600,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	20	4,919,300,029	3,419,535,864	4,867,463,313	3,352,914,567
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	24,870,276,127	5,184,105,989	24,870,276,127	4,353,520,641
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	59,777,540	46,742,255	34,213,082	25,033,548
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	8,135,000,000	7,000,000,000	8,135,000,000	7,000,000,000
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	8	232,931,273	244,650,418	232,931,273	244,650,418
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า		101,289,147	102,460,247	101,289,147	102,460,247
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		118,627,546	164,998,419	118,627,546	155,936,922
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น		116,286,127	151,365,951	91,523,757	129,778,157
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		280,029,313	204,667,648	269,836,014	196,254,163
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>42,333,517,102</b>	<b>19,118,526,791</b>	<b>42,221,160,259</b>	<b>18,160,548,663</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจาก					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	44,366,203,660	32,743,427,927	44,366,203,660	32,743,427,927
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	73,017,632	82,777,333	42,640,494	48,401,810
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	31,424,345,568	39,550,360,914	31,424,345,568	39,550,360,914
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน		378,545,540	158,261,912	378,545,540	158,261,912
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	24	929,203,025	743,483,305	890,811,036	708,022,175
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	33	3,987,626,835	3,807,695,814	3,987,626,835	3,807,695,814
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		14,676,513	7,809,981	13,616,274	8,058,101
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>81,173,618,773</b>	<b>77,093,817,186</b>	<b>81,103,789,407</b>	<b>77,024,228,653</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>123,507,135,875</b>	<b>96,212,343,977</b>	<b>123,324,949,666</b>	<b>95,184,777,316</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบฐานะการเงิน (ต่อ)  
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
<b>ทุนจดทะเบียน</b>				
หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000
<b>ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว</b>				
หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000
<b>ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ</b>				
	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084
<b>หุ้นทุนซื้อคืน</b>	25	(2,451,692,698)	(2,451,692,698)	(2,451,692,698)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย		(346,046,294)	-	-
<b>กำไรสะสม</b>				
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	26	1,528,500,000	1,528,500,000	1,528,500,000
จัดสรรแล้ว - ดำรงหุ้นทุนซื้อคืน	25	2,451,692,698	2,451,692,698	2,451,692,698
ยังไม่ได้จัดสรร		18,883,785,391	17,457,541,533	10,296,624,534
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(4,166,706,392)	(3,183,380,237)	1,939,207,835
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		37,001,470,789	36,558,553,086	34,866,270,453
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		1,831,562	1,727,976	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		37,003,302,351	36,560,281,062	34,866,270,453
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		160,510,438,226	132,772,625,039	158,191,220,119

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบกำไรขาดทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้จากการให้บริการ	16,915,820,126	17,003,640,044	15,545,795,272	15,607,833,328
ต้นทุนการให้บริการ	(9,458,065,927)	(9,496,440,611)	(8,887,548,106)	(8,961,400,294)
กำไรขั้นต้น	7,457,754,199	7,507,199,433	6,658,247,166	6,646,433,034
รายได้อื่น	675,173,671	762,213,349	1,295,411,079	1,379,699,828
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	8,132,927,870	8,269,412,782	7,953,658,245	8,026,132,862
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(234,884,971)	(247,020,346)	(106,392,713)	(126,514,456)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,031,806,741)	(1,014,285,509)	(1,108,158,603)	(1,096,755,102)
กำไรจากการดำเนินงาน	6,866,236,158	7,008,106,927	6,739,106,929	6,802,863,304
ต้นทุนทางการเงิน	31 (2,277,280,534)	(2,426,644,494)	(2,262,759,250)	(2,394,396,805)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,588,955,624	4,581,462,433	4,476,347,679	4,408,466,499
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	33 (808,042,101)	(813,423,321)	(784,362,706)	(778,986,705)
กำไรสำหรับปี	3,780,913,523	3,768,039,112	3,691,984,973	3,629,479,794
<b>การแบ่งปันกำไร</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	3,780,809,937	3,768,005,117	3,691,984,973	3,629,479,794
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	103,586	33,995		
	3,780,913,523	3,768,039,112		
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	34 0.25	0.25	0.25	0.24

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กำไรสำหรับปี	3,780,913,523	3,768,039,112	3,691,984,973	3,629,479,794
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด - สุทธิจากภาษีเงินได้	(137,637,603)	(134,619,637)	(137,637,603)	(134,619,637)
	(137,637,603)	(134,619,637)	(137,637,603)	(134,619,637)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน - สุทธิจากภาษีเงินได้	(845,688,552)	(154,065,341)	(845,688,552)	(154,065,341)
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้				
- สุทธิจากภาษีเงินได้	(107,884,604)	5,280,333	(107,884,604)	-
	(953,573,156)	(148,785,008)	(953,573,156)	(154,065,341)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(1,091,210,759)	(283,404,645)	(1,091,210,759)	(288,684,978)
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>	<b>2,689,702,764</b>	<b>3,484,634,467</b>	<b>2,600,774,214</b>	<b>3,340,794,816</b>
<b>การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	2,689,599,178	3,484,583,047	2,600,774,214	3,340,794,816
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	103,586	51,420		
	2,689,702,764	3,484,634,467		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม													
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ													
	ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	หุ้นทุนซื้อคืน	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	รวม
					จัดสรรแล้ว	สำรองหุ้นซื้อคืน	ยังไม่ได้จัดสรร	การป้องกันความเสี่ยง	มูลค่าชุดบริหาร	องค์ประกอบอื่น				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	15,285,000,000	5,816,938,084	-	(346,046,294)	1,528,500,000	-	18,272,947,696	35,917,152	(2,930,612,411)	(2,894,695,259)	37,662,644,227	1,676,556	37,664,320,783	
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,768,005,117	-	-	-	3,768,005,117	33,995	3,768,039,112	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	5,262,908	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	(283,422,070)	17,425	(283,404,645)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,773,268,025	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	3,484,583,047	51,420	3,484,634,467	
หุ้นทุนซื้อคืน (หมายเหตุ 25)	-	-	(2,451,692,698)	-	-	2,451,692,698	(2,451,692,698)	-	-	-	(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)	
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	-	(2,136,981,490)	-	-	-	(2,136,981,490)	-	(2,136,981,490)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	1,528,500,000	2,451,692,698	17,457,541,533	(98,702,485)	(3,084,677,752)	(3,183,380,237)	36,558,553,086	1,727,976	36,560,281,062	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	1,528,500,000	2,451,692,698	17,457,541,533	(98,702,485)	(3,084,677,752)	(3,183,380,237)	36,558,553,086	1,727,976	36,560,281,062	
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,780,809,937	-	-	-	3,780,809,937	103,586	3,780,913,523	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(107,884,604)	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	(1,091,210,759)	-	(1,091,210,759)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,672,925,333	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	2,689,599,178	103,586	2,689,702,764	
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	-	(2,246,681,475)	-	-	-	(2,246,681,475)	-	(2,246,681,475)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	1,528,500,000	2,451,692,698	18,883,785,391	(236,340,888)	(3,930,366,304)	(4,166,706,392)	37,001,470,789	1,831,562	37,003,302,351	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

## งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุนเรือนหุ้น		ส่วนเกินมูลค่า		กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
					จัดสรรแล้ว			กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวม		รวม
					สำรองตามกฎหมาย	สำรองหุ้นทุนซื้อคืน	ยังไม่ได้จัดสรร	การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	มูลค่าสุทธิธรรม ของเงินลงทุน	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม	
												ที่ออกและชำระแล้ว
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567</b>	15,285,000,000	5,816,938,084	-	1,528,500,000	-	9,918,400,034	35,917,152	3,175,301,816	3,211,218,968	35,760,057,086		
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,629,479,794	-	-	-	3,629,479,794		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	(288,684,978)		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,629,479,794	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	3,340,794,816		
หุ้นทุนซื้อคืน (หมายเหตุ 25)	-	-	(2,451,692,698)	-	2,451,692,698	(2,451,692,698)	-	-	-	(2,451,692,698)		
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	(2,136,981,490)	-	-	-	(2,136,981,490)		
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567</b>	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	8,959,205,640	(98,702,485)	3,021,236,475	2,922,533,990	34,512,177,714		
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568</b>	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	8,959,205,640	(98,702,485)	3,021,236,475	2,922,533,990	34,512,177,714		
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,691,984,973	-	-	-	3,691,984,973		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	-	(107,884,604)	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	(1,091,210,759)		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,584,100,369	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	2,600,774,214		
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	(2,246,681,475)	-	-	-	(2,246,681,475)		
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568</b>	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	10,296,624,534	(236,340,088)	2,175,547,923	1,939,207,835	34,866,270,453		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรก่อนภาษี	4,588,955,624	4,581,462,433	4,476,347,679	4,408,466,499
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์	62,850,113	66,462,876	59,610,052	62,846,898
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้	87,757,973	78,741,061	49,599,117	46,192,801
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	2,159,168,861	1,946,458,512	1,745,748,433	1,606,169,866
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	548,530,336	591,908,190	548,530,336	591,908,190
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่น	9,720,333	7,315,923	9,675,388	7,267,215
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	2,265,069	2,963,961	2,270,084	2,965,230
ตัดจำหน่ายหนี้สูญ	644,683	372,710	538,742	372,710
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายตัดจำหน่าย	-	586,165	-	586,165
กำไรจากการขายเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน	(14,010)	(130,663)	(14,010)	(130,663)
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	(12,841,820)	(15,054,642)	(12,841,820)	(15,054,642)
กำไรจากการจำหน่าย/ตัดจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	(2,919,977)	(1,984,507)	(2,577,042)	(1,940,237)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	74,276,142	73,179,606	69,468,343	67,166,065
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(345,759)	(610,309)	(345,759)	(610,309)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(265,420)	(20,290)	(265,420)	(20,290)
ดอกเบี้ยรับ	(72,197,240)	(164,992,965)	(118,849,431)	(195,867,870)
เงินปันผลรับ	(558,372,792)	(558,372,792)	(558,372,792)	(558,372,792)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,253,312,058	2,403,811,881	2,238,790,774	2,371,564,191
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	9,140,524,174	9,012,097,150	8,507,312,674	8,393,509,027
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	(2,138,366)	(7,467,321)	(2,138,366)	(7,467,321)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	63,007,066	(14,012,868)	43,023,388	3,793,300
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า	(15,938,050,718)	(10,590,783,872)	(15,938,050,718)	(10,590,783,872)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(13,497,102)	5,631,934	(12,168,430)	7,954,927
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(789,035)	6,254,439	1,544,532	2,747,276
จ่ายชำระค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	(5,157,715,716)	(4,184,502,335)	(5,157,715,716)	(4,184,502,335)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,163,914,386	1,340,031,375	1,185,637,176	1,313,422,424
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	(11,719,145)	(14,324,098)	(11,719,145)	(14,324,098)
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า	(1,171,100)	(135,700)	(1,171,100)	(135,700)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19,029,048	73,018,633	14,074,659	56,992,569
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6,866,533	(94,643)	5,558,172	(1,619,003)
จ่ายผลประโยชน์สำหรับพนักงาน	(23,412,177)	(23,998,033)	(21,535,237)	(23,998,033)
เงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(10,755,152,152)	(4,398,285,339)	(11,387,348,111)	(5,044,410,839)
รับดอกเบี้ย	70,261,130	162,137,705	67,817,646	159,273,052
รับคืนภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	158,983,829	-	154,326,443
จ่ายภาษีเงินได้	(404,932,798)	(217,115,574)	(368,938,371)	(175,858,402)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(11,089,823,820)</b>	<b>(4,294,279,379)</b>	<b>(11,688,468,836)</b>	<b>(4,906,669,746)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	62,000,000	580,048,171	62,000,000	580,048,171
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	-	(300,000,000)	-	(300,000,000)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน	-	95,288,918	-	95,288,918
เงินสดจ่ายเงินให้ผู้มีระยะยาวเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(485,000,000)	(741,000,000)
รับเงินปันผล	558,372,792	558,372,792	558,372,792	558,372,792
รับดอกเบี้ย	-	2,712,504	49,095,689	36,452,060
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	6,193,466	3,970,523	5,840,756	3,620,523
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์	(52,240,803)	(47,451,694)	(47,680,479)	(45,069,303)
เงินสดจ่ายค่าจ้างปรับปรุงทางด่วน	(362,017,815)	(801,236,537)	(297,116,953)	(418,475,137)
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	(2,074,784,838)	(2,533,906,772)	(2,043,662,701)	(2,502,827,537)
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	(7,429,436,440)	(4,609,978,253)	(7,429,436,440)	(4,609,978,253)
เงินสดจ่ายค่าต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	(25,013,683)	(19,643,559)	(25,013,683)	(19,643,559)
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นเพิ่มขึ้น	(58,682,465)	(2,649,548)	(58,682,465)	(2,649,548)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(9,375,609,786)</b>	<b>(7,074,473,455)</b>	<b>(9,711,283,484)</b>	<b>(7,365,860,873)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	900,000,000	1,600,000,000	900,000,000	1,600,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	37,737,499,025	17,893,895,604	37,737,499,025	17,893,895,604
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(6,046,474,927)	(4,245,844,069)	(5,218,834,927)	(3,461,764,069)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	-	12,000,000,000	-	12,000,000,000
เงินสดจ่ายไถ่ถอนหุ้นกู้	(7,000,000,000)	(8,000,000,000)	(7,000,000,000)	(8,000,000,000)
ชำระคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	(82,123,959)	(99,472,176)	(52,132,988)	(48,763,591)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	(189,461,758)	(400,165,215)	(189,461,758)	(400,165,215)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,360,478,088)	(2,364,887,706)	(2,345,004,019)	(2,321,915,162)
จ่ายเงินปันผล	(2,246,681,475)	(2,136,981,490)	(2,246,681,475)	(2,136,981,490)
เงินสดจ่ายซื้อคืนหุ้นทุน	-	(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)
<b>เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>20,712,278,818</b>	<b>11,794,852,250</b>	<b>21,585,383,858</b>	<b>12,672,613,379</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ</b>	<b>246,845,212</b>	<b>426,099,416</b>	<b>185,631,538</b>	<b>400,082,760</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,672,192,435	1,246,093,019	1,429,309,126	1,029,226,366
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี</b>	<b>1,919,037,647</b>	<b>1,672,192,435</b>	<b>1,614,940,664</b>	<b>1,429,309,126</b>
<b>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>				
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย</b>				
การลงทุนในสินทรัพย์ระยะยาวที่ยังไม่ได้ชำระ	363,989,569	242,294,620	356,941,913	243,174,995
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	80,315,909	109,680,697	52,569,581	75,134,420

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

### วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะทางการเงิน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

#### 1. ภาพรวมของการดำเนินงาน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจในการให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการให้บริการข้างต้น โดยการรับสัมปทานจากหน่วยงานภาครัฐ ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อย มีสัญญาสัมปทานการให้บริการทางพิเศษ กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 3 สัญญา ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ทางพิเศษประจิมรัชยาและทางพิเศษอุดรรัถยา มีสัญญาสัมปทานการให้บริการรถไฟฟ้ากับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 3 สัญญา ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-แยกร่มเกล้า (สายสีส้ม)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม อยู่ระหว่างการก่อสร้างคาดว่าจะเปิดให้บริการส่วนตะวันออก ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ-สถานีแยกร่มเกล้าต้นปี 2571 และส่วนตะวันตก ช่วงสถานีบางขุนนนท์-สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯในปี 2573 ซึ่งจะเป็นการเปิดให้บริการครบทั้งสาย

รายได้จากการให้บริการเป็นรายได้หลักของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 96 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ รายได้จากทางพิเศษ (ร้อยละ 50) รายได้จากระบบราง (ร้อยละ 39) และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (ร้อยละ 7) ที่เหลือเป็นรายได้อื่นซึ่งส่วนใหญ่คือเงินปันผลและดอกเบี้ยรับ

#### ภาพรวมเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยวที่มีผลต่อการดำเนินงานของบริษัท

ภาพรวมของสภาพเศรษฐกิจโลกในระหว่างปี 2568 มีการชะลอตัวและผันผวนจากปัจจัยด้านสงครามทางการค้า สงครามระหว่างประเทศ นโยบายการค้าระหว่างประเทศ ผลกระทบจากการกีดกันทางการค้าของสหรัฐอเมริกา และความไม่แน่นอนทางการเมืองของแต่ละประเทศ ทำให้ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวในประเทศไทยลดลง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจภายในประเทศ เกิดภาวะชะลอตัวทั้งภาคธุรกิจและการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตามนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจากภาครัฐในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี ประกอบกับสถานการณ์ทั้งภายนอกและภายในประเทศผ่อนคลายลง ประชาชนและปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติฟื้นตัวดีขึ้น ปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้น ส่งผลบวกต่อปริมาณผู้ใช้ทางพิเศษและจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า

## 2. สรุปสาระสำคัญและผลประกอบการปี 2568

ภาพรวมเศรษฐกิจในประเทศที่ชะลอตัว ส่งผลต่อพฤติกรรมการเดินทางลดลงจากกำลังซื้อที่อ่อนตัว และจำนวนนักท่องเที่ยวที่ยังฟื้นตัวกลับมาไม่เท่าในอดีต อย่างไรก็ตามการจราจรในกรุงเทพฯ และโดยรอบยังคงหนาแน่นจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ประกอบกับประชาชนยังคงเดินทางเพื่อการทำงานและการเรียนการสอน แม้ว่าบางองค์กรจะมีการปรับรูปแบบการทำงานผสมผสานการทำงานแบบออนไลน์ ส่งผลให้รายได้ค่าบริการลดลงอย่างไรก็ตามจากการบริหารและควบคุมต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ภาพรวมของผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้น

### กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท

สำหรับปี 2568 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 3,781 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13 ล้านบาทหรือร้อยละ 0.3 จากปีก่อนที่มีกำไรจำนวน 3,768 ล้านบาท โดยภาพรวมรายได้ของทั้ง 3 ธุรกิจหลักลดลงจากปีก่อน 88 ล้านบาทหรือร้อยละ 1 โดยรายได้จากธุรกิจทางพิเศษลดลงจากจำนวนผู้ใช้ทางที่ลดลง รวมถึงมีจำนวนวันที่มีรายได้น้อยกว่าปีก่อน 1 วัน เป็นเหตุให้รายได้ค่าผ่านทางลดลง สำหรับรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากการปรับอัตราค่าโดยสารตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานเมื่อเดือนกรกฎาคมปีก่อน แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากจำนวนนักท่องเที่ยวลดลง แต่จำนวนผู้โดยสารยังคงใกล้เคียงกับปีก่อน และสำหรับรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ลดลงจากรายได้จากการให้บริการโครงข่ายโทรคมนาคมภายในรถไฟฟ้า จากการรวบรวมของลูกค้าผู้ให้บริการ (TRUE และ DTAC) อย่างไรก็ตามผลจากการบริหารจัดการควบคุมต้นทุนการดำเนินงานและการบริหารต้นทุนทางการเงินที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ภาพรวมของผลการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากปีก่อน

### ผลการดำเนินงาน และความสามารถในการทำกำไร

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2568	ปี 2567	ปี 68 เทียบปี 67	ปี 2566	ปี 67 เทียบปี 66
			เปลี่ยนแปลง (%)		เปลี่ยนแปลง (%)
รายได้จากการให้บริการ	16,916	17,004	-1%	16,375	4%
ต้นทุนการให้บริการ	(9,458)	(9,497)	-0.4%	(9,311)	2%
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>7,458</b>	<b>7,507</b>	<b>-1%</b>	<b>7,064</b>	<b>6%</b>
รายได้อื่น	623	652	-4%	611	7%
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	52	110	-53%	153	-28%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	8,133	8,269	-2%	7,828	6%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(1,267)	(1,261)	0.5%	(1,241)	2%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,866	7,008	-2%	6,587	6%
ต้นทุนทางการเงิน	(2,236)	(2,348)	-5%	(2,243)	5%
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	(41)	(79)	-48%	(128)	-38%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,589	4,581	0.2%	4,216	9%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(808)	(813)	-1%	(737)	10%
<b>กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท</b>	<b>3,781</b>	<b>3,768</b>	<b>0.3%</b>	<b>3,479</b>	<b>8%</b>
กำไรสุทธิต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.25	0.25		0.16	

### รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ จำนวน 16,916 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 88 ล้านบาทหรือร้อยละ 1

รายได้จากการ ให้บริการ	=	รายได้จากรถ ทางพิเศษ	รายได้จากรถ ระบบราง	รายได้จากรถ พัฒนาเชิงพาณิชย์
16,916 ล้านบาท		8,833 ล้านบาท	6,906 ล้านบาท	1,177 ล้านบาท
▼ -1% YoY		▼ -1% YoY	▲ 1% YoY	▼ -5% YoY

### รายได้อื่น

รายได้อื่น จำนวน 623 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินปันผลรับ ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น ๆ ลดลงจากปีก่อน จำนวน 29 ล้านบาทหรือร้อยละ 4 สาเหตุสำคัญจากดอกเบี้ยรับจากเงินฝากที่ลดลง

### ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการ จำนวน 9,458 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 39 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.4 โดยภาพรวมมีจำนวนใกล้เคียงกับปีก่อน สาเหตุหลักจากการปรับแผนการซ่อมบำรุงและค่าไฟฟ้าที่ลดลงจากการบริหารจัดการการใช้ไฟฟ้ารวมถึงค่า Ft ที่ลดลง ในขณะที่ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วน รวมถึงค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานเพิ่มขึ้นจากค่าตัดจำหน่ายงานปรับปรุงและสินทรัพย์การลงทุนที่แล้วเสร็จและการทบทวนประมาณการปริมาณรถและปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะใช้บริการ

### ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 1,267 ล้านบาท โดยภาพรวมมีจำนวนใกล้เคียงกับปีก่อน โดยค่าใช้จ่ายหลัก ประกอบด้วยค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

### ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน จำนวน 2,236 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 112 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 สาเหตุจากการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินที่มีประสิทธิภาพ ประกอบกับการปรับลดลงของอัตราดอกเบี้ยในประเทศ ส่งผลให้ดอกเบี้ยจ่ายลดลง ปัจจุบันบริษัทมีสัดส่วนของหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 57 และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ 43

## (5) ผลการดำเนินงานแยกตามส่วนงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ธุรกิจทางพิเศษ			ธุรกิจระบบราง			ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์		
	ปี 2568	ปี 2567	+/- (%)	ปี 2568	ปี 2567	+/- (%)	ปี 2568	ปี 2567	+/- (%)
รายได้จากการให้บริการ	8,833	8,941	-1%	6,906	6,830	1%	1,177	1,233	-5%
ต้นทุนการให้บริการ	(3,082)	(3,014)	2%	(5,942)	(6,051)	-2%	(434)	(432)	0.5%
กำไรขั้นต้น	5,751	5,927	-3%	964	779	24%	743	801	-7%

### ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 8,833 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 108 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 1 โดยปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษในปี 2568 เฉลี่ยอยู่ที่ 1.11 ล้านเที่ยวต่อวัน ปรับตัวลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีปริมาณรถเฉลี่ยอยู่ที่ 1.12 ล้านเที่ยวต่อวัน สาเหตุหลักจาก 1) ภาคการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจโดยรวมที่ชะลอการเติบโต ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงกระทบต่อสายทางที่เชื่อมการเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวและสนามบิน 2) ปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษลดลง จากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและอุบัติเหตุฐานก่อสร้างคานสะพานยกระดับโครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนองขุดตัวในช่วงต้นปี ทำให้มีการปิดทางขึ้น-ลงในบางด่าน ประกอบกับการหลีกเลี่ยงเส้นทางของผู้ใช้ทางในบริเวณที่มีการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามบางด่านได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการที่ผู้ใช้ทางเลือกใช้เส้นทางดังกล่าวแทนเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง และ 3) จำนวนวันที่มีรายได้ในปีนี้น้อยกว่าปีก่อน 1 วัน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทางและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วรวมจำนวน 3,082 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 68 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 สาเหตุสำคัญจากค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนเพิ่มขึ้นจากค่าตัดจำหน่ายของงานปรับปรุงทางพิเศษและการทบทวนประมาณการปริมาณรถที่คาดว่าจะใช้ทางพิเศษ ขณะที่ต้นทุนค่าผ่านทางลดลงจากการปรับแผนงานซ่อมบำรุง

### ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 6,906 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 76 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 1 โดยรายได้ค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพิ่มขึ้น 199 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 สาเหตุหลักจากอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยรายเที่ยวเพิ่มขึ้น ในส่วนของปริมาณผู้โดยสาร หากไม่รวมผลกระทบจากการเปิดให้บริการวิ่งฟรี 7 วันในช่วงปลายเดือนมกราคม 2568 ปริมาณผู้โดยสารใกล้เคียงกับปีก่อนทั้งสองประเภทวัน

สำหรับรายได้รับจ้างเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ลดลง 123 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5 ซึ่งเป็นไปตามแผนการชำระเงินค่าจ้างบริการที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน

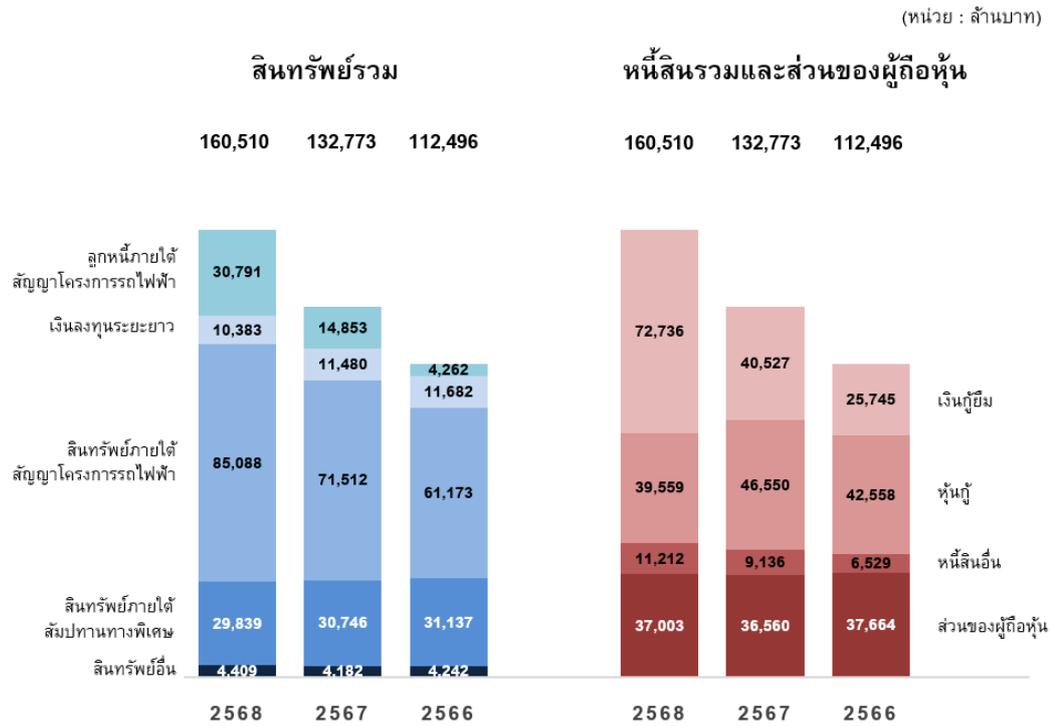
ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน จำนวน 5,942 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 109 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 สาเหตุหลักมาจากการลดลงของค่าซ่อมบำรุงรายปีและค่าไฟฟ้าที่ลดลงจากการบริหารการใช้ไฟฟ้ารวมถึงค่า Ft ที่ลดลง ในขณะที่ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานเพิ่มขึ้นจากการลงทุนเพิ่มในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และจากการทบทวนประมาณการปริมาณผู้โดยสาร

### ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์มีจำนวน 1,177 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 56 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 5 สาเหตุสำคัญประกอบด้วย การลดลงของรายได้ให้บริการโครงข่ายโทรคมนาคมภายในรถไฟฟ้าจำนวน 79 ล้านบาทจากการรวบรวมของลูกค้าผู้ให้บริการ (TRUE และ DTAC) ในขณะที่รายได้สื่อโฆษณาและรายได้ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าปลีกใน Metro Mall ยังคงมีการเติบโตเพิ่มขึ้น 23 ล้านบาท

ในส่วนต้นทุนของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 434 ล้านบาท โดยภาพรวมมีจำนวนใกล้เคียงกับปีก่อน ซึ่งต้นทุนของธุรกิจเชิงพาณิชย์ที่สำคัญประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคาจากการลงทุนติดตั้งอุปกรณ์และสื่อโฆษณาในพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งส่วนสถานีรถไฟฟ้าและบนทางพิเศษ และต้นทุนการบริหารการผลิตสื่อโฆษณา

**ฐานะการเงิน**



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 160,510 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 27,737 ล้านบาท หรือร้อยละ 21 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2567 สาเหตุหลักมาจาก 1) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้รฟม. ค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก 2) งานระหว่างก่อสร้างของงานจัดหาระบบรถไฟฟ้า งานเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง (M&E) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และ 3) สินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่รฟม. ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

หนี้สินรวม จำนวน 123,507 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 27,294 ล้านบาท หรือร้อยละ 28 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมเพื่อลงทุนในงานก่อสร้างงาน Civil และ M&E ตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 37,003 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 443 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นจากผลกำไรในปี 2568 จำนวน 3,781 ล้านบาท ในขณะที่จ่ายเงินปันผล จำนวน 2,247 ล้านบาท การปรับลดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินให้เป็นราคาตลาดตามหลักการบัญชีจำนวน 983 ล้านบาท และผลกระทบจากการทบทวนประมาณการผลประโยชน์พนักงานจำนวน 108 ล้านบาท

## สภาพคล่องและความเพียงพอของเงินทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2568	ปี 2567	ปี 2566
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	(11,089)	(4,294)	6,353
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(9,376)	(7,075)	(518)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	20,712	11,795	(6,377)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	247	426	(542)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	1,672	1,246	1,788
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	1,919	1,672	1,246

บริษัทได้เริ่มงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ปี 2567 เป็นต้นมา โดยในส่วนของค่างานโยธาช่วงตะวันตก รฟม. จะจ่ายชำระคืนภายใน 6 ปี เริ่มตั้งแต่ต้นปีที่ 3 นับจากวันที่เริ่มก่อสร้าง ซึ่งในปีนี้ได้มีการบันทึกบัญชีลูกหนี้ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเพิ่มขึ้น จำนวน 17,588 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 11,089 ล้านบาท หากไม่นับรวมรายการดังกล่าว บริษัทมีเงินได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 6,499 ล้านบาท และหากไม่นับรวมการจ่ายค่าตอบแทน รฟม. รายปี ในรอบปีที่ผ่านมา จำนวน 4,567 ล้านบาท บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 11,066 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 9,376 ล้านบาท สาเหตุสำคัญเป็นการจ่ายลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างของงาน M&E โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม จำนวน 7,429 ล้านบาท รวมถึงการจ่ายลงทุนสำหรับอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสีน้ำเงินและปรับปรุงทางพิเศษ จำนวน 2,567 ล้านบาท ในขณะที่ได้รับเงินปันผลจาก TTW และ CKP จำนวน 558 ล้านบาท และรับเงินจากการถอนเงินลงทุนสุทธิ จำนวน 62 ล้านบาท

เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 20,712 ล้านบาท เป็นการรับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสุทธิ จำนวน 32,509 ล้านบาท มีการจ่ายชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนด จำนวน 7,000 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล จำนวน 2,247 ล้านบาท และจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 2,550 ล้านบาท

### การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ \*

อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรและอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นใกล้เคียงกับปีก่อน ในขณะที่อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงจากส่วนของสินทรัพย์ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งยังอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ก่อให้เกิดรายได้ในระหว่างปี ในขณะที่อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วน Net IBD/E ปรับตัวสูงขึ้น จากหนี้สินที่เพิ่มขึ้นจากการลงทุนโครงการ อย่างไรก็ตามอัตราส่วน Net IBD/E ยังคงต่ำกว่าเงื่อนไขตามสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

\* อ้างอิงอัตราส่วนทางการเงินตามรายงานประจำปี 2568 ข้อ 4.3 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

### ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

ด้วยจุดแข็งของลักษณะทางกายภาพของสายทางการให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้าของบริษัท มีลักษณะเป็นวงกลม อยู่ใจกลางย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ทำให้รายได้จากการให้บริการมีความมั่นคง รวมถึงการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ ทำให้ผลประกอบการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่อัตราการเติบโตของผลประกอบการของบริษัทนั้น มีความสัมพันธ์อย่างมากกับการเติบโตของเศรษฐกิจ กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณการเดินทางที่มากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ภาระหนี้จำนวนมากจากการลงทุน ดอกเบี้ยจึงเป็นรายจ่ายที่มีนัยสำคัญ บริษัทจึงได้มีการบริหารความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยการจัดสัดส่วนหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว และหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่มีความเหมาะสม ในส่วนของฐานะการเงิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มและจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติม ซึ่งในช่วงระยะเวลาดังกล่าว บริษัทจะมีภาระหนี้เพิ่มขึ้นจำนวนมาก ซึ่งเป็นลักษณะปกติของการลงทุนโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ และภาระหนี้ดังกล่าวจะทยอยลดลงภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ

สำหรับเหตุการณ์ที่สัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ อาทิเช่น (1) การเกิดภัยธรรมชาติ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายในสินทรัพย์ที่อยู่ในความดูแลของบริษัท การพังทลายของสิ่งก่อสร้างที่ส่งผลต่อการกีดขวางเส้นทางจราจร หรือการหยุดการทำงาน เพื่อรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและผู้โดยสาร (2) การเกิดโรคระบาดต่างๆ ก็มีผลทำให้พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนเปลี่ยนแปลงไป และ (3) การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัดส่วนค่าตอบแทนหรือการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานจากภาครัฐ รวมถึงโครงการก่อสร้างและการบริหารจัดการระบบคมนาคมใหม่ๆ ที่บริษัทจะได้รับในอนาคต มีผลต่อการเติบโตของผลประกอบการของบริษัท



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

### สำนักงานใหญ่

587 ถนนสุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก  
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

### สำนักงานสาขา 1 (ธุรกิจทางพิเศษ)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์: (66) 2641 4611

### สำนักงานสาขา 2 (ธุรกิจรถไฟฟ้า)

189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์: (66) 2354 2000

[www.bemplc.co.th](http://www.bemplc.co.th)



ที่ตั้งสำนักงานสาขา 1  
(ธุรกิจทางพิเศษ)



ที่ตั้งสำนักงานสาขา 2  
(ธุรกิจรถไฟฟ้า)