

ข้อมูลประกอบวาระที่ 2 : พิจารณาการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันในการว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมและปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ตามที่บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (“ช. การช่าง”) เป็นผู้บริหารโครงการรวมถึงจัดหา ติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเมื่อปี 2560 และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทว่าจ้าง ช.การช่าง เป็นผู้บริหารและก่อสร้าง งานโยธา (ช่วงตะวันตก) และผู้ออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ และทดลองเดินรถไฟฟ้า (ช่วงตะวันออกและตะวันตก) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มซึ่งได้มีการลงนามในสัญญาว่าจ้างไปเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา

เนื่องจากสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออก (สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – สถานีแยกราชประสงค์) มีจุดเชื่อมต่อกับสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นสถานีร่วมที่จะมีการรับส่งผู้โดยสารระหว่างกัน ดังนั้นเมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออก เปิดให้บริการตามกำหนดในปี 2571 จะส่งต่อผู้โดยสารจำนวนมากเข้าสู่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ บริษัทจึงจำเป็นต้องจัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมและปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

บริษัทพิจารณาแล้วเห็นควรให้ว่าจ้าง ช.การช่าง จัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติม 21 ขบวน และปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในวงเงิน 6,800 ล้านบาท

การเข้าทำรายการนี้เป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันประเภทรายการธุรกิจปกติของบริษัท และไม่มีเงื่อนไขทางการค้า โดยทั่วไป ซึ่งมีมูลค่างานเป็นเงิน 6,800 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งขนาดรายการคิดเป็นร้อยละ 18.67 หรือเป็นจำนวน 7,276 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งขนาดรายการคิดเป็นร้อยละ 19.98 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 ซึ่งรายการดังกล่าวจัดเป็นรายการที่มีขนาดของรายการมากกว่าร้อยละ 3 ของมูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท ดังนั้น บริษัทจึงมีหน้าที่ต้องเปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน โดยไม่นับส่วนของผู้ถือหุ้นที่มีส่วนได้เสีย

ทั้งนี้ โดยมีบริษัท แคปปิตอล แอ็ดเวนเทจ จำกัด ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระแสดงความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมผลและประโยชน์ต่อบริษัทความเป็นธรรมของราคา และเงื่อนไขของการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน (รายละเอียดสารสนเทศเกี่ยวกับการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันในการว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมและปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3. และความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินอิสระปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4.)

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2567 โดยไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย และ/หรือกรรมการที่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ นายพงษ์สฤทธ์ ดันติสุขวิชกุล และ ดร.สุภามาส ตรีวิศวะเวทย์ พิจารณาแล้วมีมติเห็นควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติให้บริษัท เข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันในการว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จัดหาขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติม 21 ขบวน และปรับปรุงระบบรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ในวงเงิน 6,800 ล้านบาท (ไม่รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นในการเข้าทำรายการ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในสารสนเทศฯ ในหน้า 9-10 ข้อ 11.